

DAEWOO NEXIA

ВЫПУСКА С 2008 ГОДА



МЕНЯЕМ САМИ:

**СВЕЧИ
МАСЛО**

**КОЛОДКИ
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ**

**ФИЛЬТРЫ
ЛАМПЫ**

DAEWOO NEXIA

выпуска с 2008 года

издательство
Зарулем

УДК 656.13.052 (075.5)

ББК 39.808

Д94

Д94 **Daewoo Nexia** выпуска с 2008 года — М. : ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010. — 80 с.: ил. — (Серия «Экономим на сервисе»).

ISBN 978-5-9698-0361-9

Книга серии «Экономим на сервисе» адресована владельцам автомобилей Daewoo Nexia, выпускающихся с 2008 года. В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента и технической подготовки владельца автомобиля.

Редакция и/или издатель не несут ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждения техники, произошедшие в результате использования данного руководства, а также за изменения, внесенные в конструкцию автомобиля заводом-изготовителем.

Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

УДК 656.13.052 (075.5)

ББК 39.808

ISBN 978-5-9698-0361-9

© ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010

К ЧИТАТЕЛЮ

Уважаемый владелец автомобиля Daewoo Nexia!

Вы держите в руках не книгу по ремонту и обслуживанию, не пособие по поиску неисправностей, а издание, дополняющее руководство по эксплуатации вашего автомобиля.

Неизбежно наступит время, когда гарантия кончится и придет пора решать, кому доверить работу по периодической замене тормозных колодок, свечей зажигания, смене масла и различных фильтров, не говоря уже о лампах и предохранителях, имеющих свойство перегорать.

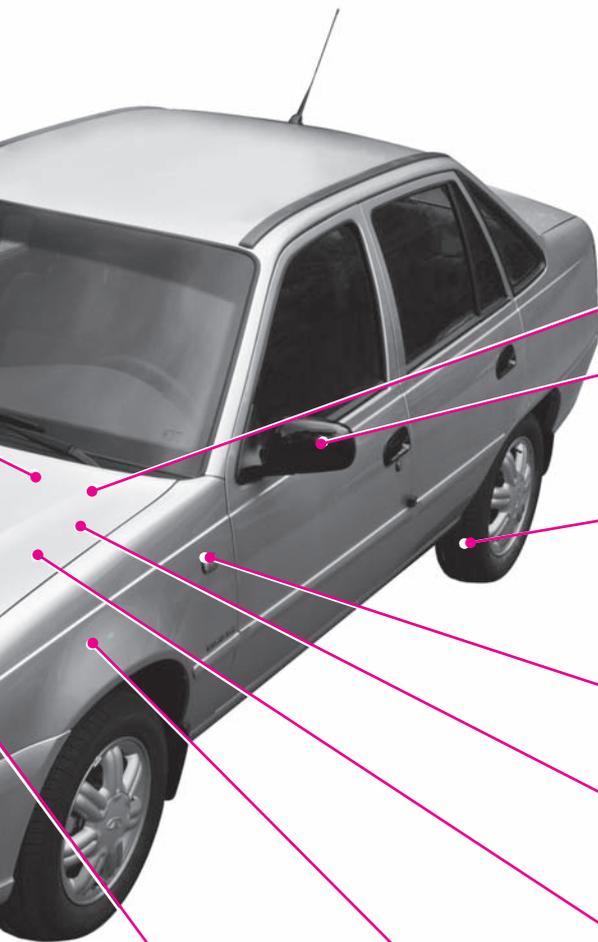
А нужно ли обращаться со своими мелочами к специалистам автосервиса, стремящимся навязать Вам оплату сложной и дорогой работы? Совсем не обязательно все работы, предусмотренные при периодическом гарантийном обслуживании, в послегарантийный период выполнять одновременно. Что-то можно сделать в выходной день на даче, что-то вечером после работы, но главное — это по силам большинству автовладельцев, не обремененных техническими познаниями.

В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента. При подаче информации учитывалось расхожее мнение, что лучше один раз увидеть, чем много раз прочитать.

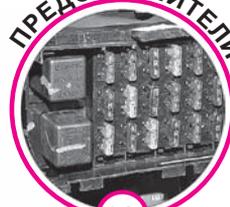
Надеемся, что владельцы автомобилей Daewoo Nexia оценят наше стремление помочь сэкономить на сервисе.

Коллектив «Книжного издательства «За рулем»





ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



31

НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА



76

КОЛЕСА И ШИНЫ



67

БОКОВОЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА



39

АККУМУЛЯТОР

28



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

17



ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

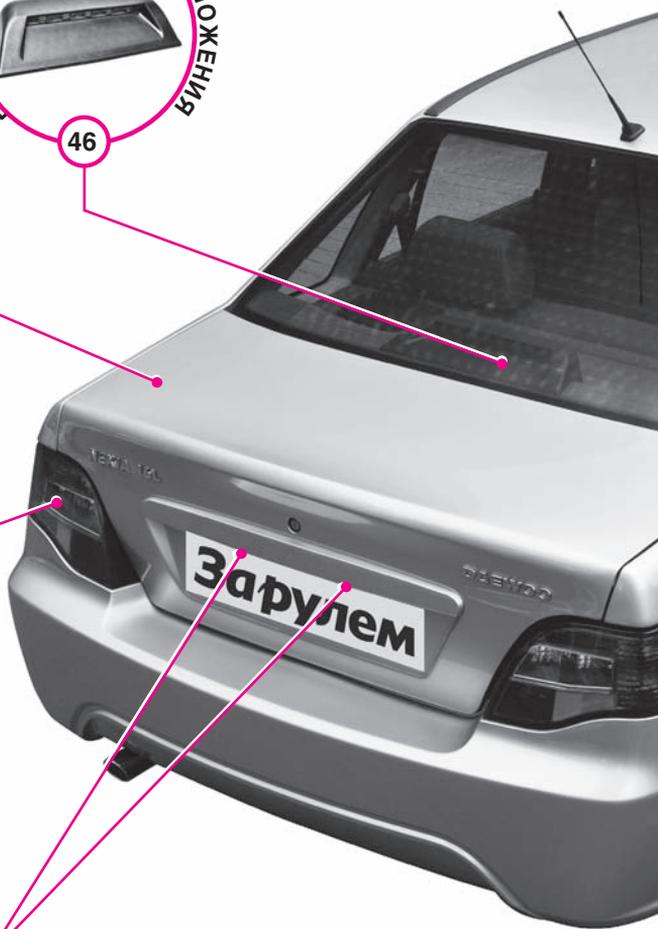
16

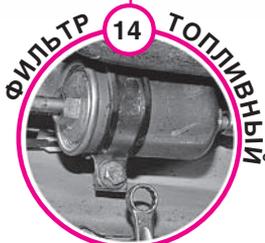
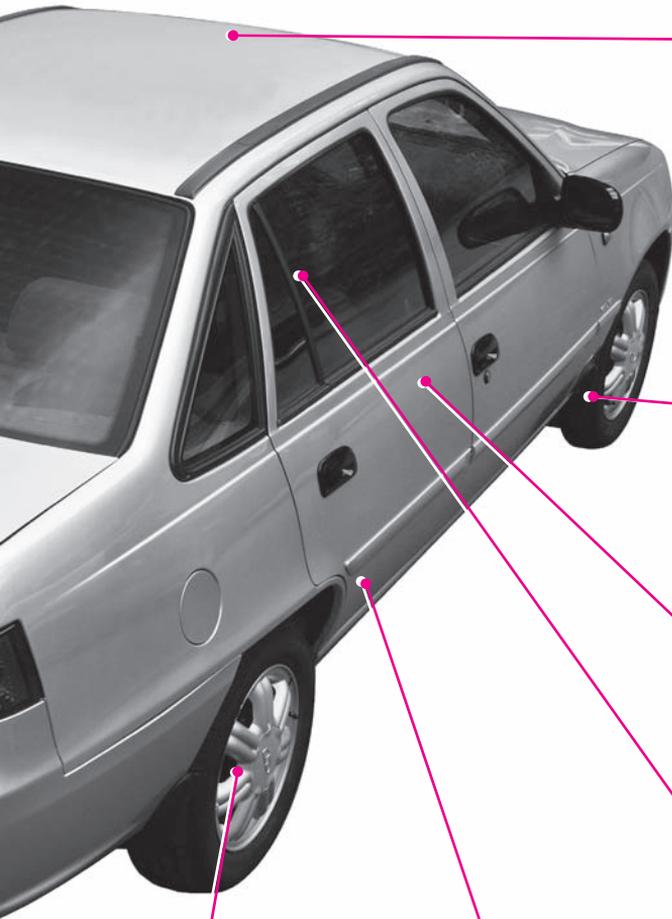


ГИБРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

20









Прежде чем приступить к работам по обслуживанию автомобиля, тщательно взвесьте, способны ли вы довести их до конца и ничего не испортить, есть ли у вас необходимые инструменты и запасные части, а также располагаете ли вы достаточным временем для работы. Описанные в данной книге операции по обслуживанию автомобиля не представляют большой сложности и не слишком тяжелы физически, однако требуют известного внимания и сосредоточенности.

При работе желательно не отвлекаться на посторонние дела. Также мы не рекомендуем прислушиваться к советам посторонних людей, среди которых могут оказаться не только опытные мастера, но и просто любители поболтать. Операции по обслуживанию автомобиля описаны в нашей книге достаточно подробно и вряд ли нуждаются в дополнительных пояснениях. Исключите пребывание детей поблизости от места работы. Это поможет уберечь их от травм и сохранить инструменты и детали, с которыми они захотят поиграть.

Применяйте только исправный и надежный инструмент. Следует исключить из своего арсенала рожковые ключи с «раскрывшимся» зевом или смятыми губками, отвертки со скругленным или скрученным лезвием, пассатижи с плохо закрепленными пластмассовыми ручками, молотки с незафиксированной ручкой и т. п. Не пытайтесь применять инструменты не по назначению: шлицевой отверткой заворачивать винты с головкой под крестообразную отвертку, пассатижами отворачивать гайки, применять тяжелые инструменты в качестве молотка и др. Бережно относитесь к инструменту при работе в дальней поездке или в полевых условиях: из-за потерянного или сломанного ключа или отвертки вы можете оказаться в трудной ситуации.

То же самое касается снимаемых деталей автомобиля и их крепежа. Не теряйте их и не

заменяйте крепежные детали (болты, гайки и др.) похожими — устанавливайте только специализированный крепеж. При замене деталей применяйте только оригинальные или специально предназначенные для данной модели автомобиля запасные части.

Крепежные детали (болты и гайки) затягивайте всегда плотно. Если указано рекомендованное усилие затяжки, старайтесь соблюдать его. Не теряйте и обязательно устанавливайте шайбы под гайки и головки болтов или винтов, если таковые (шайбы) в данных местах применяются.

Работу по вывешиванию автомобиля с помощью домкрата следует проводить на ровной горизонтальной площадке. Задействуйте стояночный тормоз и установите под колеса противооткатные упоры.

Устанавливайте под порог домкрат, только в тех местах, которые определены заводом-изготовителем. Пользуйтесь только исправным домкратом. При замене штатного домкрата другой домкрат должен быть аналогичной грузоподъемности.

Внимание! Не работайте под автомобилем, если он вывешен только на домкрате. Для страховки обязательно используйте подставку заводского изготовления. Запрещается вывешивать автомобиль на двух или более домкратах. При необходимости вывесить два колеса одной оси автомобиля используйте две подставки.

Запрещается нагружать или разгружать автомобиль, стоящий на домкрате, а также садиться в него. Развесовка по осям при этом меняется и автомобиль может упасть. Не пускайте двигатель автомобиля, поднятого домкратом. Для защиты рук от порезов и ушибов во время «силовых» операций надевайте перчатки (лучше кожаные). Для защиты глаз надевайте очки (лучше специальные с боковыми щитками). В гараже, оборудованном смотровой канавой,



следует принять дополнительные меры предосторожности. Если смотровая канава не используется, закройте ее прочными деревянными или металлическими щитами.

При ремонте электрооборудования автомобиля отсоединяйте клемму провода от «минусового» вывода аккумуляторной батареи.

Внимание! При работе двигателя, особенно на пусковых режимах, выделяется оксид углерода (угарный газ) — ядовитый газ без цвета и запаха.

Вдыхая его, можно получить опасное отравление.

При работе в гараже включать двигатель автомобиля можно только в том случае, если гараж хорошо проветривается (хотя опасная для жизни концентрация угарного газа может образоваться даже при открытых воротах гаража), а еще лучше — имеет принудительную вытяжку. При ее отсутствии можно пускать двигатель, только надев на выпускную трубу отрезок шланга, выведенный за пределы гаража. При этом система выпуска и ее соединение со шлангом должны быть герметичны. Помните, что, работая в гараже, можно отравиться и парами бензина. Дверь гаража должна легко открываться как изнутри, так и снаружи, а проход к двери должен оставаться свободным. Под рукой обязательно должны находиться огнетушитель и аптечка.

При замене технических жидкостей используйте только те, которые, специально рекомендованы для данной модели автомобиля. Если необходимо долить какую-либо из жидкостей, доливайте только точно такую же жидкость (или масло), какая в данный момент залита в устройство. Желательно не смешивать жидкости, даже с одинаковыми параметрами, но произведенные разными фирмами.

Перед разъединением трубопроводов системы питания во время обслуживания и ремонта необходимо сбрасывать давление топлива в системе. Отработанные масла содержат канцерогенные соединения. При попадании масла на руки

вытрите их тканью, а затем протрите специальным средством для чистки рук (или подсолнечным маслом) и вымойте теплой водой с мылом.

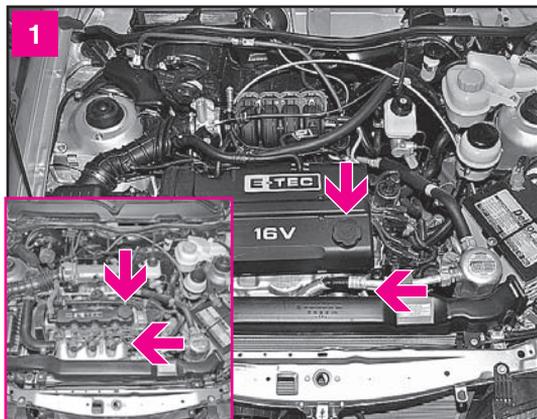
Внимание! Запрещается мыть руки горячей водой, так как при этом вредные вещества легко проникают через кожу.

При попадании на руки бензина также вытрите их чистой тканью, а затем вымойте с мылом. В охлаждающей жидкости системы охлаждения двигателя (антифризе) содержится этиленгликоль, который ядовит при попадании в организм и — в меньшей степени — при попадании на кожу. При отравлении антифризом нужно немедленно вызвать рвоту, промыть желудок, а в тяжелых случаях принять солевое слабительное и обратиться к врачу. Попавший на кожу антифриз нужно смыть большим количеством воды. То же самое надо сделать и при отравлении тормозной жидкостью.

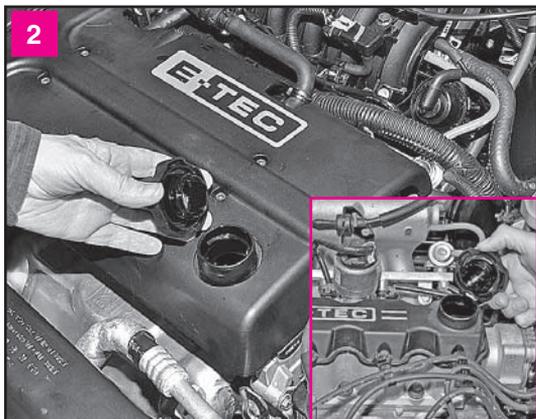
Электролит при попадании на кожу вызывает жжение, покраснение. Если электролит попал на руки или в глаза, сначала смойте его большим количеством холодной воды, затем вымойте руки раствором питьевой соды или нашатырного спирта. Помните, что серная кислота даже в малых концентрациях разрушает органические волокна, — берегите одежду!

Внимание! Запрещается смывать электролит с кожи водой с мылом.

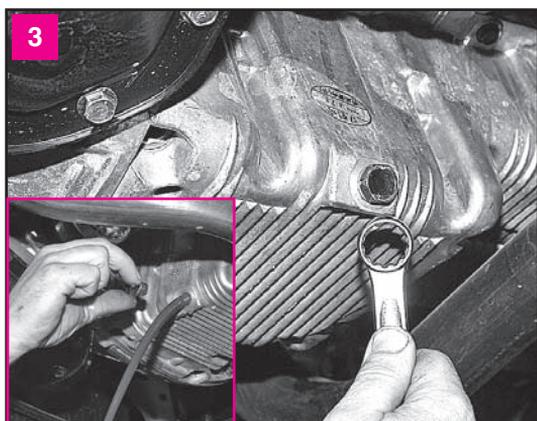
Отработанные материалы подлежат специальной утилизации. Бензин, масла, тормозная жидкость, резинотехнические изделия и пластмассы практически не разлагаются естественным путем и требуют промышленной переработки. Автомобильные аккумуляторы помимо свинца содержат сурьму и другие элементы, образующие высокотоксичные для организма человека соединения, долго сохраняющиеся в почве.



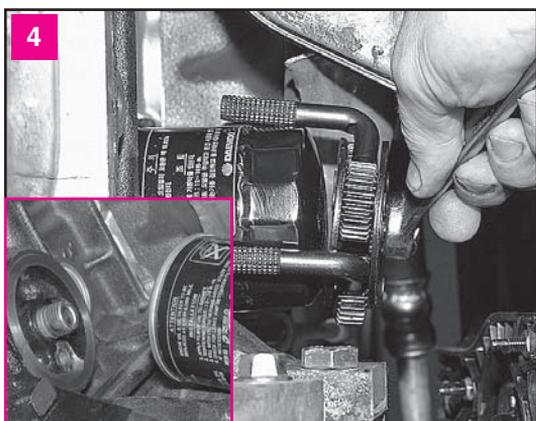
Маслозаливная горловина 16- и 8-клапанного (показан на врезке) двигателей расположена в верхней части мотора с левой стороны по ходу движения автомобиля. Рядом с ней расположен щуп-указатель уровня масла, имеющий ручку с желтым кольцом



Перед сливом масла отворачиваем крышку маслозаливной горловины против часовой стрелки и снимаем ее



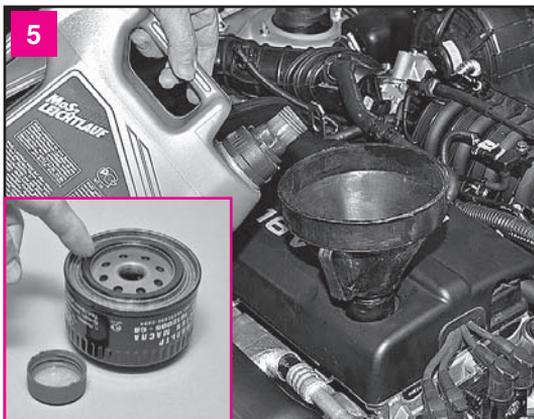
Накидным ключом «на 19» отворачиваем пробку сливного отверстия поддона картера двигателя. Пробка уплотнена медной шайбой. Сливаем масло в течение 10 мин. Очищаем пробку и заворачиваем ее. Поврежденную шайбу заменяем новой



Отворачиваем фильтр вручную или с помощью съемника. Снимаем фильтр (из него может вытечь некоторое количество масла — подставьте емкость). Очищаем посадочное место фильтра от грязи

В соответствии с регламентом ТО заменяем моторное масло через каждые 10 тыс. км пробега. Заменяем масло только вместе с масляным фильтром. Работу проводим на полностью прогретом двигателе, пока масло горячее (будьте осторожны — маслом можно обжечься). Удобнее работать на смотровой канаве, подъемнике или эстакаде. Перед отворачиванием сливной пробки подставляем под поддон картера двигателя широкую емкость объемом не менее 4 л.

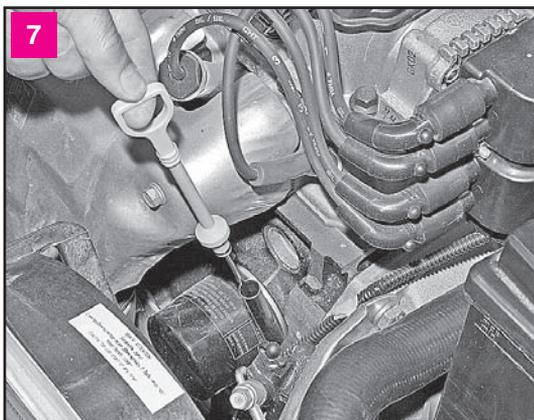
Внимание! Не выбрасывайте фильтры и отработавшее масло в контейнеры для бытовых отходов.



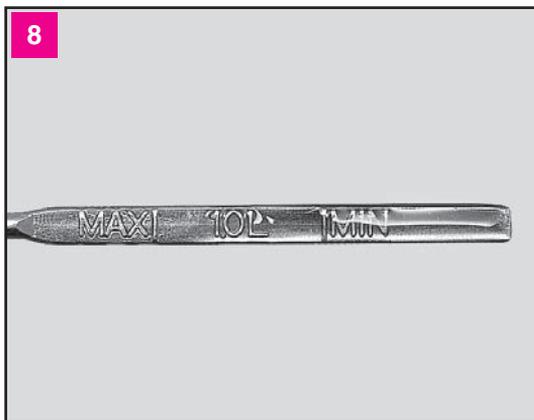
Залпааем фильтр свежим маслом и наносим его на уплотнительное кольцо. Наворачиваем фильтр на его штуцер и плотно затягиваем усилием руки. Заливаем в двигатель 3,75 л свежего масла



Вынимаем щуп-указатель уровня масла из направляющей трубки 16-клапанного двигателя. Протираем его и вновь вводим в трубку. Извлекаем и проверяем уровень масла

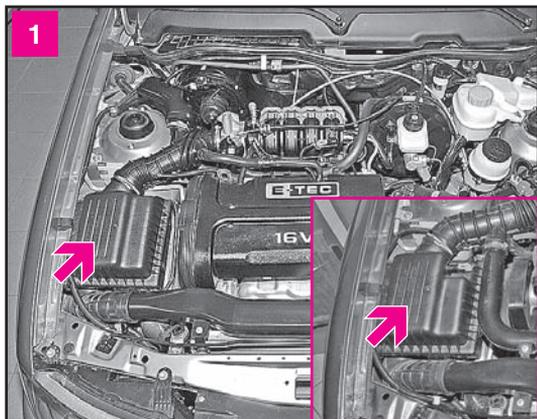


Аналогично проверяем уровень масла в картере 8-клапанного двигателя

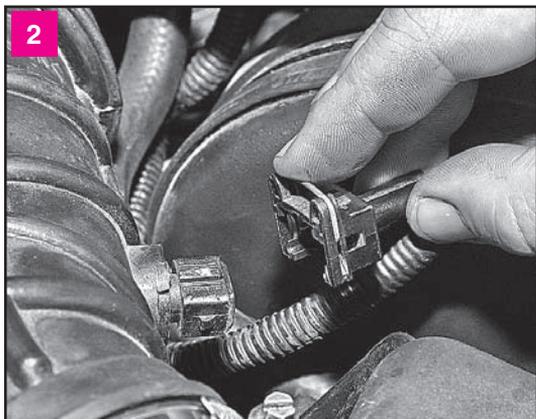


Уровень масла должен находиться между метками MAX и MIN, нанесенными на сплюсненную часть в нижнем конце щупа. Если уровень находится ниже метки MIN, доливаем масло небольшими порциями, чтобы не превысить максимальный уровень

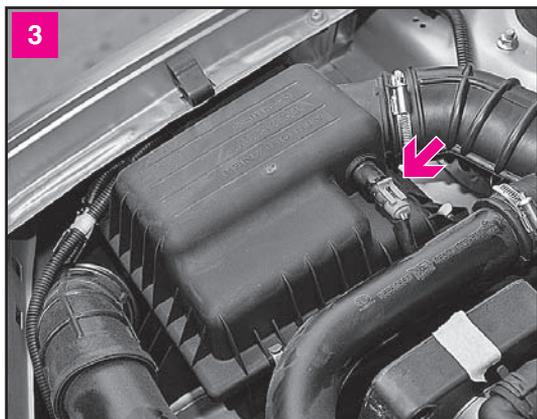
После залива свежего масла пускаем двигатель на 1–2 мин и убеждаемся, что в комбинации приборов погасла лампа сигнализатора аварийного уровня масла. Останавливаем двигатель, еще раз проверяем уровень масла и доводим его до нормы (не рекомендуется превышать максимальный уровень, так как излишки масла будут попадать в цилиндры двигателя, и продукты сгорания выведут из строя каталитический нейтрализатор). Через 100 км пробега проверяем, не подтекает ли масло из-под фильтра и сливной пробки, и, если нужно, подтягиваем их.



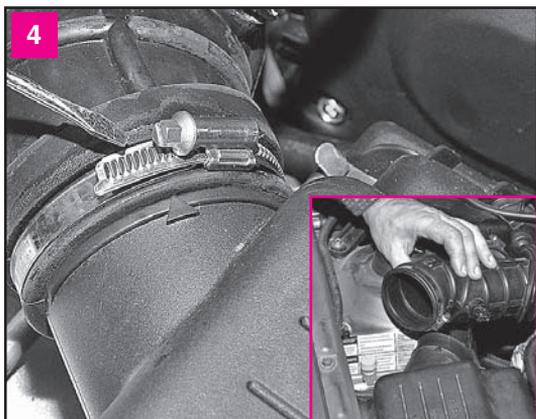
Корпус воздушного фильтра на автомобилях с обоими двигателями расположен в моторном отсеке одинаково: спереди с правой стороны (глядя по ходу движения автомобиля)



Отсоединяем колодку датчика температуры воздуха на впуске. На 16-клапанном двигателе он расположен на рукаве подвода воздуха к дроссельному узлу

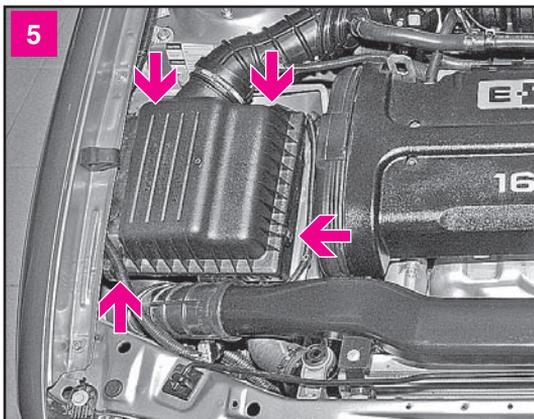


На 8-клапанном двигателе датчик температуры воздуха на впуске расположен на крышке корпуса фильтра (показан стрелкой). Приподнимая фиксатор, отсоединяем колодку проводов от разъема датчика

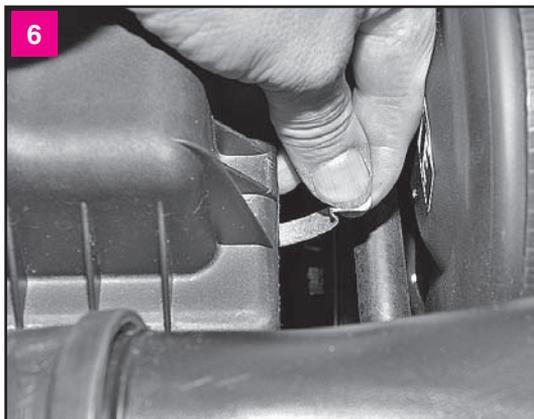


Шлицевой отверткой ослабляем хомут крепления рукава к патрубку на крышке корпуса воздушного фильтра. Отсоединяем рукав и отводим его в сторону

Проверяем состояние сменного фильтрующего элемента через каждые 10 тыс. км. Заменяем элемент в соответствии с регламентом ТО через каждые 30 тыс. км. Если сменный элемент сильно загрязнен, закопчен, а также деформирован или порван, что допускает попадание в двигатель неочищенного воздуха, заменяем его независимо от срока службы.



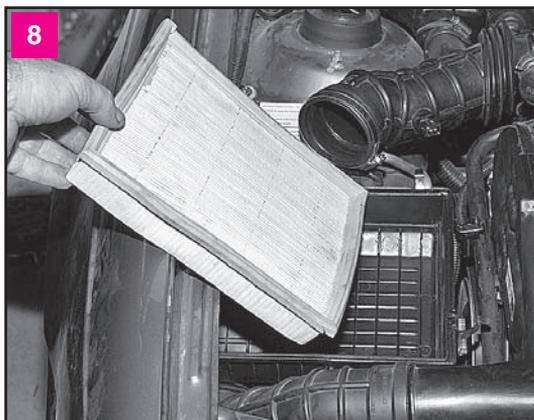
Крышки корпусов воздушного фильтра на 8- и 16-клапанном двигателях немного различаются внешне, однако крепятся к корпусам фильтров одинаково — четырьмя фиксаторами, расположение которых показано стрелками



Отстегиваем фиксаторы пальцами. Будьте осторожны: фиксаторы легко отсоединяются и теряются

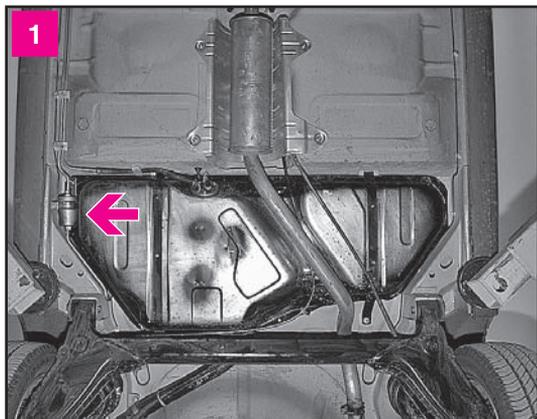


Снимаем крышку



Вынимаем сменный элемент воздушного фильтра. Устанавливаем новый элемент в обратной последовательности

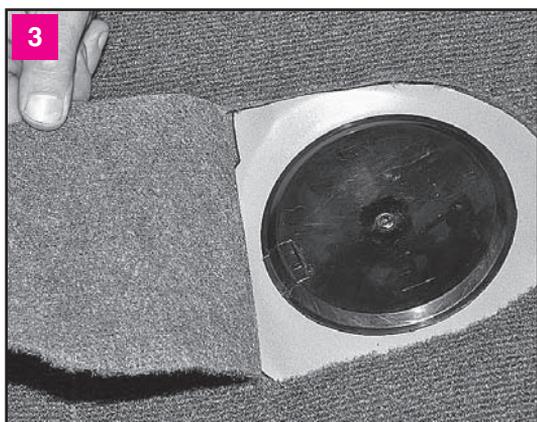
Внимание! Эксплуатация автомобиля с сильно загрязненным или поврежденным сменным фильтрующим элементом воздушного фильтра, а также даже кратковременная работа двигателя при снятом сменном элементе ведут к ускоренному абразивному износу деталей двигателя.



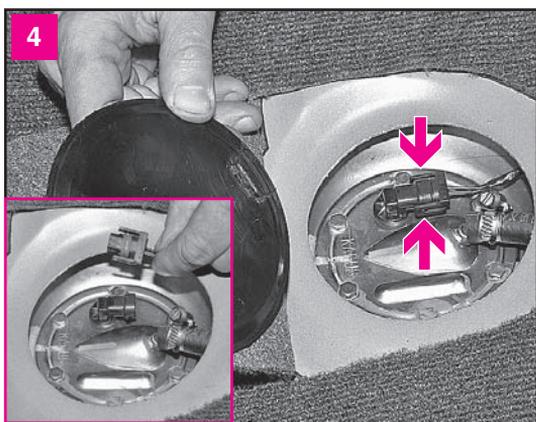
1 Топливный фильтр расположен на днище автомобиля со стороны правого борта (глядя по ходу движения автомобиля) рядом с топливным баком



2 В салоне автомобиля снимаем подушку заднего сиденья

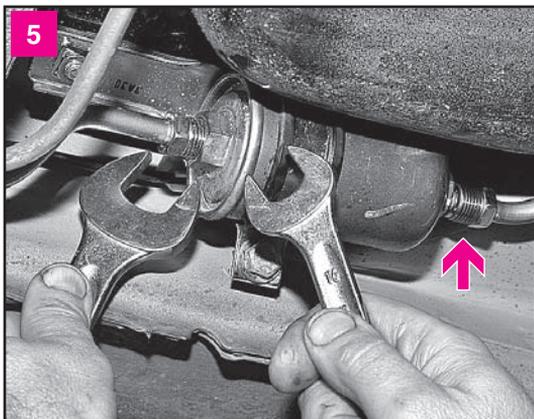


3 Отгибаем клапан в шумоизоляционной обшивке

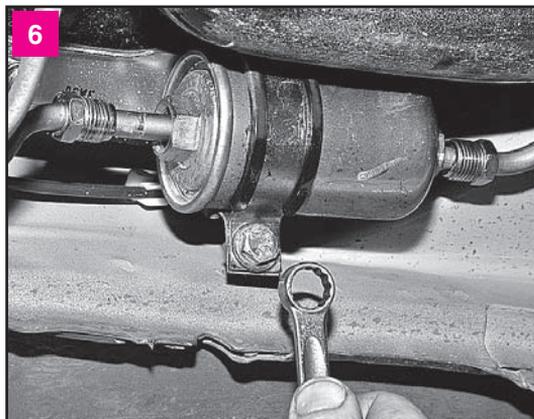


4 Снимаем пластмассовую крышку лючка. Нажимаем на два пластмассовых фиксатора и отсоединяем колодку проводов от разъема топливного насоса

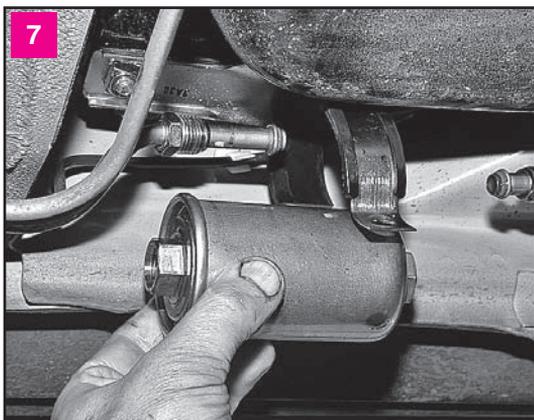
Согласно регламенту технического обслуживания автомобиля топливный фильтр следует заменять через каждые 40 тыс. км пробега или чаще (в запыленной местности или при низком качестве топлива). Работать удобнее на смотровой канаве или подъемнике. Перед началом работы сбрасываем давление топлива в системе питания. Для этого отключаем питание топливного насоса (фото 2–4), пускаем двигатель и даем ему поработать до остановки из-за выработки топлива, после чего выключаем зажигание и вновь подключаем топливный насос.



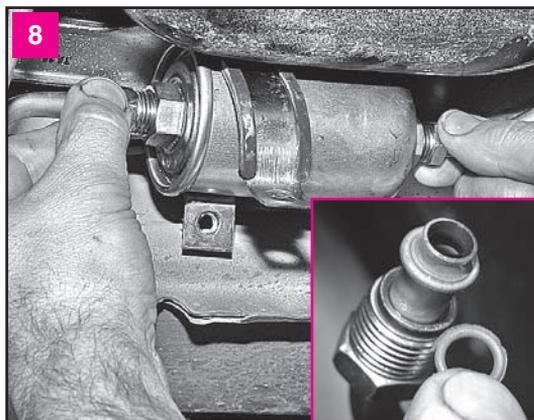
Удерживая фильтр ключом «на 21», ключом «на 16» отворачиваем входной и выходной штуцеры топливных трубок (штуцер входной трубки показан стрелкой). Устанавливаем под фильтр емкость и сливаем в нее оставшееся в фильтре топливо



Для снятия фильтра накидным ключом «на 13» отворачиваем болт крепления хомута

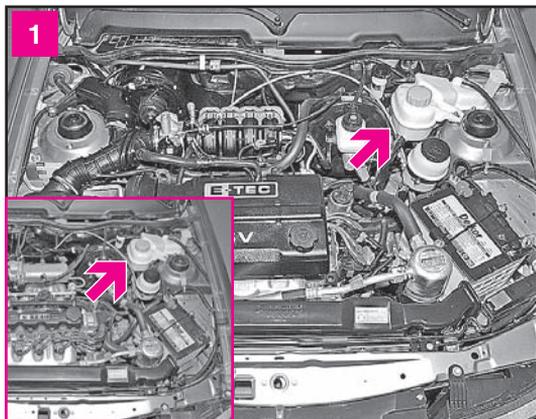


Снимаем топливный фильтр. Устанавливаем новый фильтр так, чтобы стрелка на его корпусе была направлена по ходу движения топлива (в сторону передней части автомобиля)

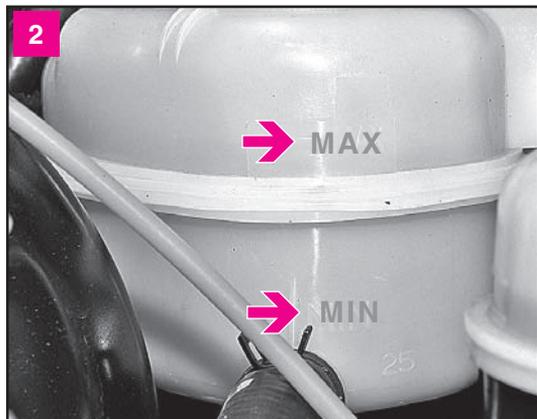


При установке фильтра сначала заворачиваем штуцеры топливных трубок от руки, а затем затягиваем их ключами. Обратите внимание: каждый штуцер уплотнен резиновым кольцом. Поврежденные кольца заменяем

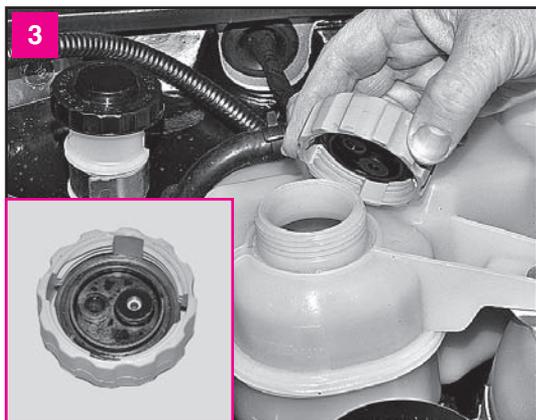
После замены фильтра проверяем герметичность его соединений. Пускаем двигатель и еще раз осматриваем соединения фильтра. При обнаружении малейших следов утечки топлива немедленно выключаем двигатель и не пускаем его до устранения неисправности.



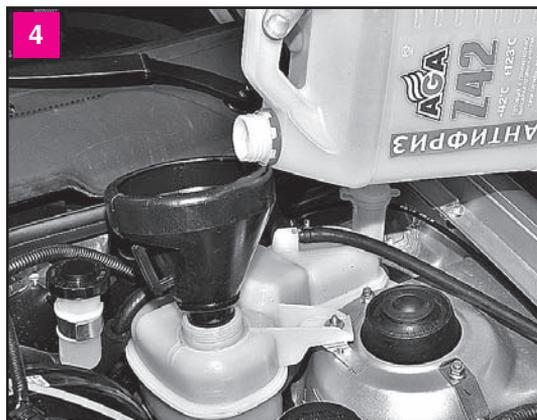
Расширительный бачок системы охлаждения двигателя на автомобилях с обоими двигателями установлен в задней части моторного отсека с левой стороны (глядя по ходу движения автомобиля)



На стенке бачка выполнены метки MIN и MAX, между которыми должен находиться уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе (желательно поддерживать его около отметки MAX, но не превышать ее)



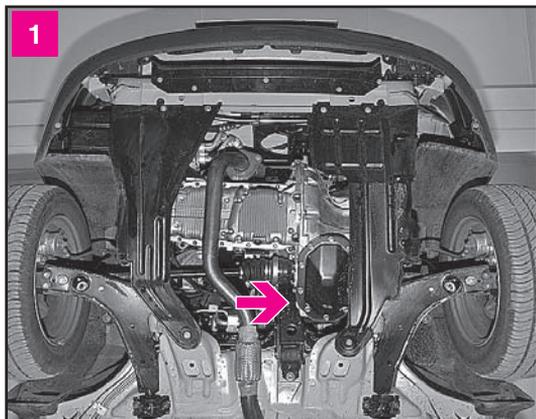
Для долива жидкости отворачиваем крышку бачка против часовой стрелки и снимаем ее. В крышке расположены клапаны — не повредите их. Если есть необходимость долить жидкость на неостывшем двигателе, накройте крышку плотной тканью



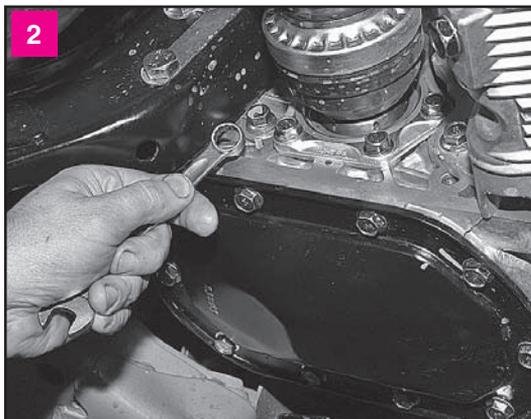
Доливаем жидкость, рекомендуемую заводом-изготовителем (ни в коем случае не доливайте воду), и плотно закрываем крышку

Рекомендуется проверять уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения двигателя перед каждой поездкой и обязательно — при каждом ТО (через 10 тыс. км пробега). Если уровень жидкости постоянно понижается, определите место утечки и устраните неисправность. Через 40 тыс. км пробега (или 3 года) замените охлаждающую жидкость.

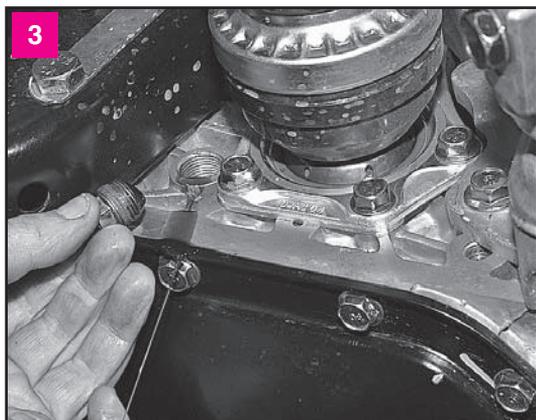
Внимание! Не открывайте крышку расширительного бачка при работающем двигателе и в течение 10–15 мин после его остановки — можно получить сильные ожоги.



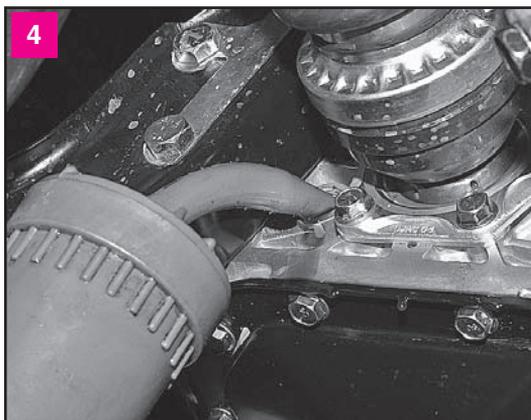
1 Пробка контрольного отверстия в картере коробки передач расположена рядом с внутренним шарниром привода правого колеса (показано на автомобиле, установленном на подъемнике)



2 Накидным ключом «на 13» отворачиваем пробку

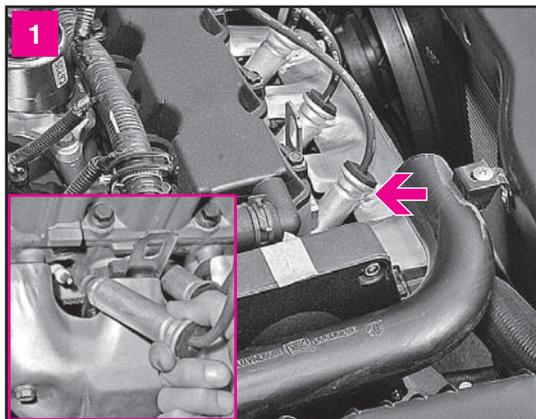


3 Вынимаем пробку и проверяем уровень масла: он должен совпадать с нижним краем контрольного отверстия

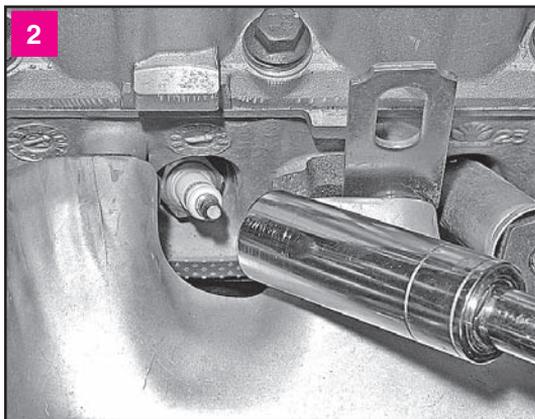


4 При недостаточном количестве масла доливаем его в картер коробки передач с помощью специального шприца до номинального уровня. По завершении работы плотно заворачиваем пробку

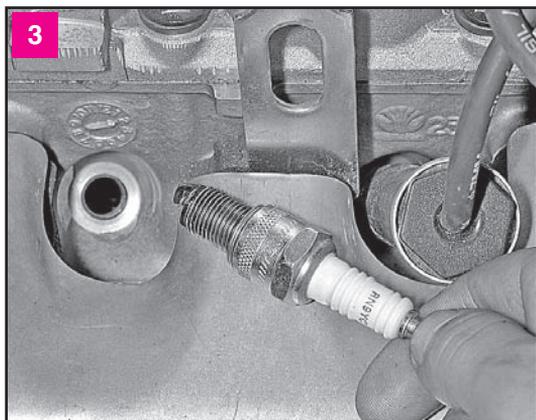
Замена масла в коробке передач не требуется в течение всего срока службы агрегата. Однако проверять уровень масла в картере КП необходимо через каждые 10 тыс. км пробега или 6 месяцев эксплуатации автомобиля. Доливать следует только такое же масло, какое залито в картер КП. Если сорт масла неизвестен или есть подозрение на его низкое качество, следует полностью слить его и залить в картер масло, рекомендованное заводом-изготовителем автомобиля.



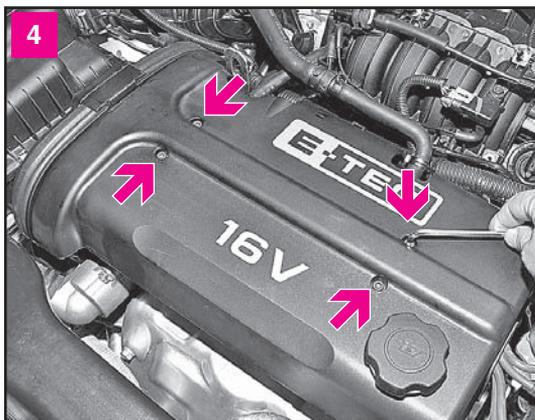
На 8-клапанном двигателе свечи ввернуты в головку блока цилиндров спереди. Для замены свечи снимаем с нее наконечник высоковольтного провода. Отводим провод с наконечником в сторону



Высокой головкой «на 21» или свечным ключом выворачиваем свечу зажигания. Если вы пользуетесь специальным свечным ключом, то установленное внутри него резиновое кольцо поможет «ухватить» свечу и вынуть ее из колодца



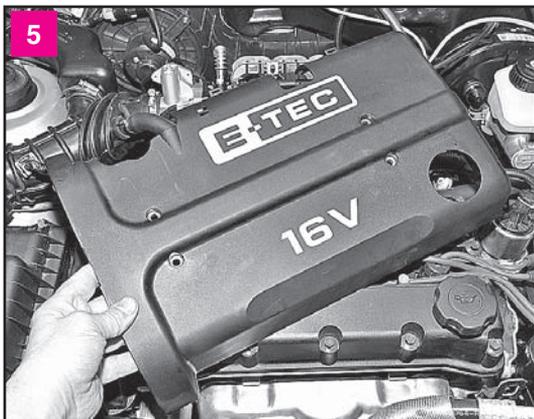
Вынимаем свечу зажигания. Новую свечу наживляем и заворачиваем рукой, а затем затягиваем свечным ключом. Устанавливаем на свечу наконечник высоковольтного провода



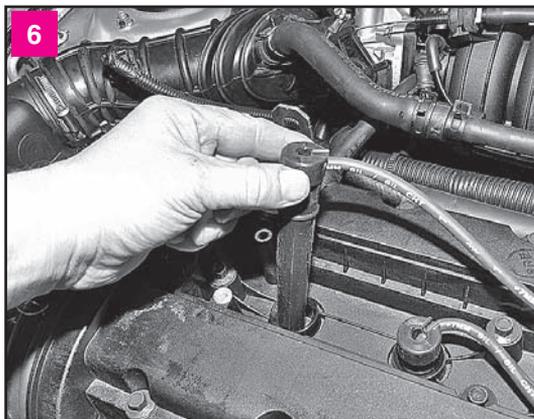
Для замены свечи зажигания на 16-клапанном двигателе шестигранником «на 5» отворачиваем четыре винта крепления пластмассовой крышки двигателя. Вынимаем винты, чтобы они не потерялись

Состояние свечей зажигания следует проверять при каждом ТО (через 10 тыс. км пробега), а заменять их — через каждые 20 тыс. км. Если одна или несколько свечей вышли из строя раньше, заменяем весь комплект до окончания срока его службы. Признаки отказа свечи — неравномерная работа двигателя, снижение его мощности и увеличение расхода топлива.

Внимание! Не прикасайтесь к высоковольтным проводам и не снимайте их наконечники со свечей на работающем двигателе — можно получить сильный удар током.



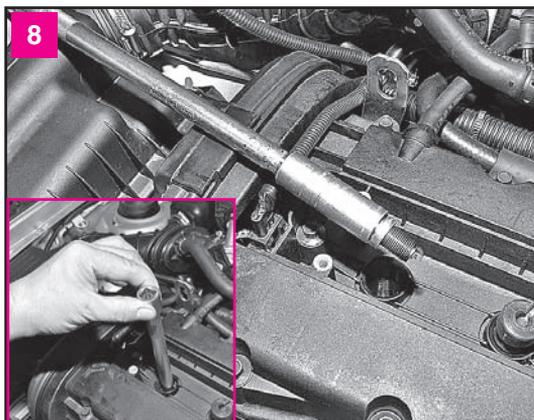
Отворачиваем крышку маслосазливной горловины и снимаем крышку двигателя. Чтобы пыль и грязь не попали в двигатель, крышку маслосазливной горловины устанавливаем на место



Снимаем со свечи наконечник высоковольтного провода. Продуваем свечной колодец сжатым воздухом с помощью шинного компрессора, чтобы после выворачивания свечи в цилиндр двигателя не попала грязь

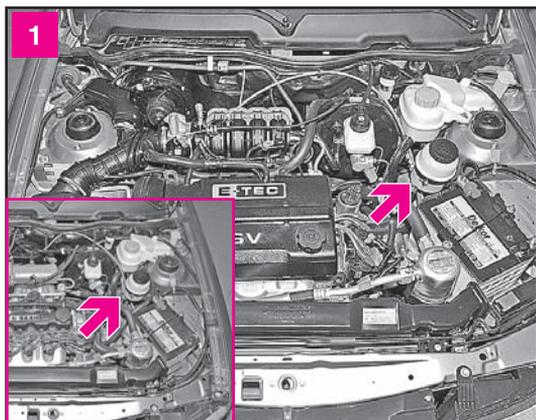


Вставляем в свечной колодец высокую головку или свечной ключ «на 16» с удлинителем и надеваем на свечу



Выворачиваем свечу из головки блока цилиндров. При установке свечи головкой с удлинителем или свечным ключом наживляем и заворачиваем свечу от руки и только после этого затягиваем. Аналогично заменяем другие свечи

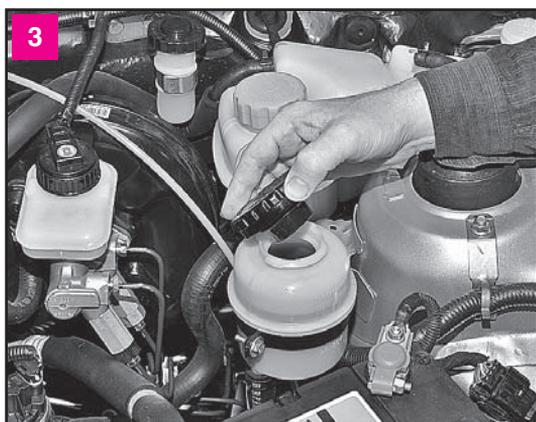
Осмотрите электроды вывернутой свечи. Они должны быть светло-коричневого или серо-белого цвета и не иметь на себе отложений. Густые сухие отложения черного цвета (сажа), блестящие черные маслянистые отложения, а также нагар красно-коричневого цвета свидетельствуют о неисправностях двигателя, которые следует устранить. Заменяйте свечи только оригинальными или аналогичными им (желательно, чтобы все четыре свечи были одинаковыми). Через 100–120 тыс. км пробега замените высоковольтные провода.



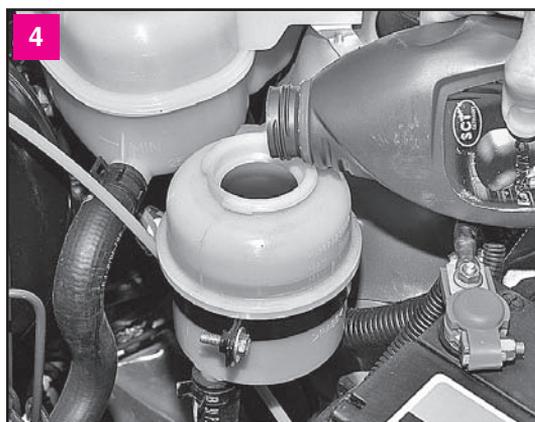
Бачок гидроусилителя рулевого управления на автомобилях с обоими двигателями расположен в моторном отсеке с левой стороны рядом с аккумулятором



На корпусе бачка нанесены метки MIN и MAX. Уровень рабочей жидкости на прогретом двигателе около метки MAX, на холодном — не ниже метки MIN

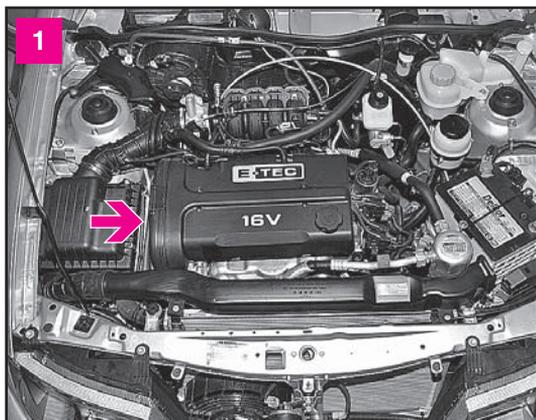


Для долива жидкости отворачиваем крышку бачка

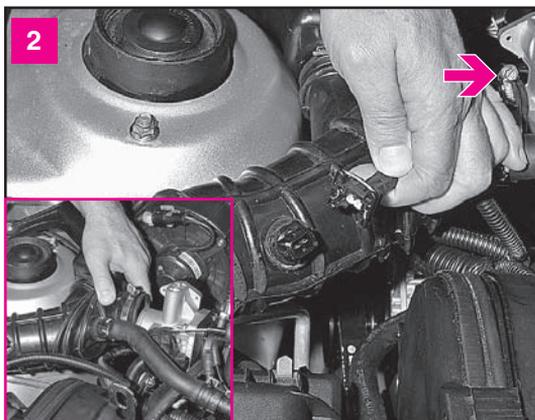


Доливаем жидкость и плотно заворачиваем крышку бачка. Если уровень после долива вновь понизится, следует определить место утечки и устранить неисправность

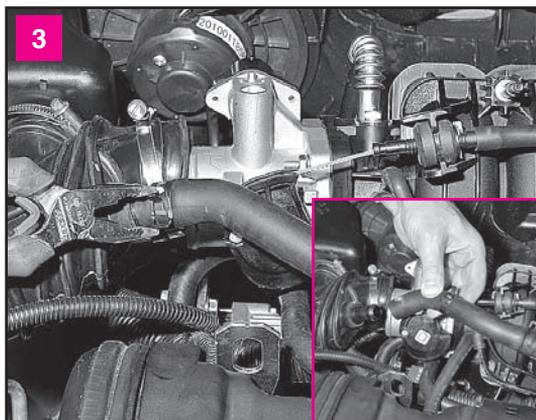
Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления не требует замены в течение всего срока службы автомобиля, однако ее уровень в питающем бачке следует проверять через каждые 10 тыс. км пробега. Доливать следует только жидкость, рекомендуемую Руководством по эксплуатации автомобиля (DEXRON II).



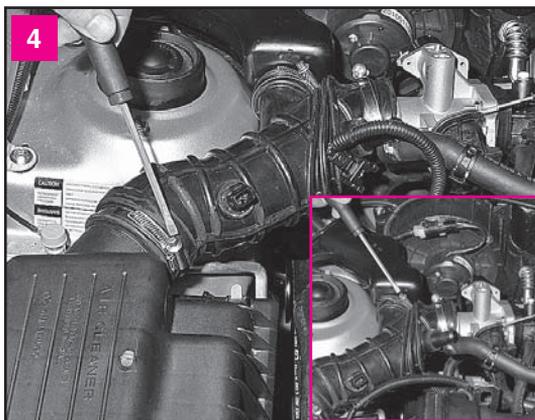
Ремень привода генератора и насоса гидроусилителя рулевого управления на 8- и 16-клапанном двигателе установлен с правой стороны двигателя (глядя по ходу движения автомобиля)



На автомобиле с 16-клапанным двигателем отсоединяем колодку проводов от разъема датчика температуры воздуха. Шлицевой отверткой ослабляем хомут (показан стрелкой) и отсоединяем рукав подвода воздуха от патрубка дроссельного узла

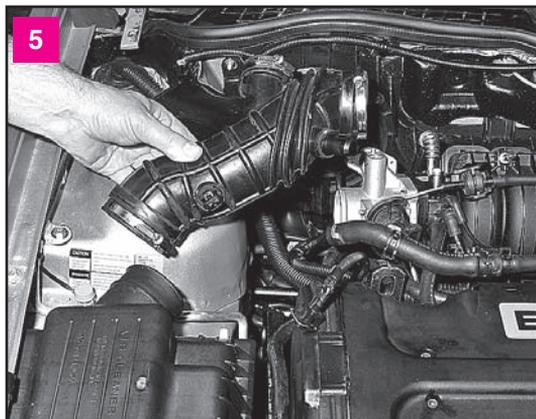


Пассатижами сжимаем хомут и отсоединяем шланг вентиляции картера от патрубка рукава подвода воздуха

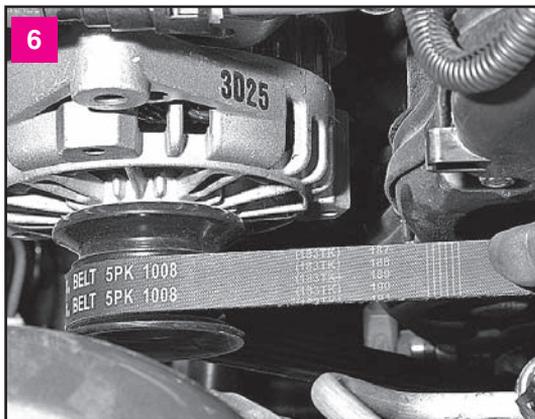


Шлицевой отверткой ослабляем хомуты крепления рукава подвода воздуха от патрубка на корпусе воздушного фильтра и от дополнительного глушителя шума воздуха на впуске двигателя

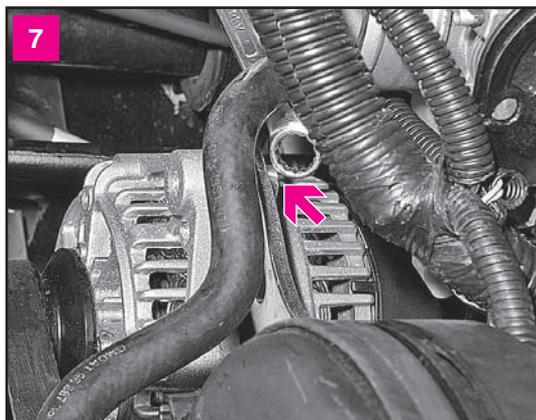
Согласно регламенту ТО проверять состояние и степень натяжения ремня привода генератора и насоса гидроусилителя руля следует через каждые 10 тыс. км пробега или раз в полгода, а заменять его — через 60 тыс. км пробега или 3 года. Перед заменой ремня привода генератора/насоса гидроусилителя руля на автомобиле с кондиционером необходимо сначала снять ремень привода компрессора кондиционера (см. далее).



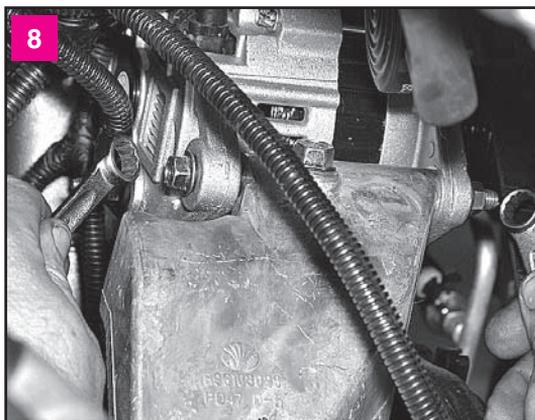
5 Снимаем рукав подвода воздуха



6 Проверям натяжение ремня, нажимая пальцем на середину его ветви между шкивами генератора и насоса ГУР. При усилии нажатия 10 кг прогиб ремня должен составлять 10–15 мм

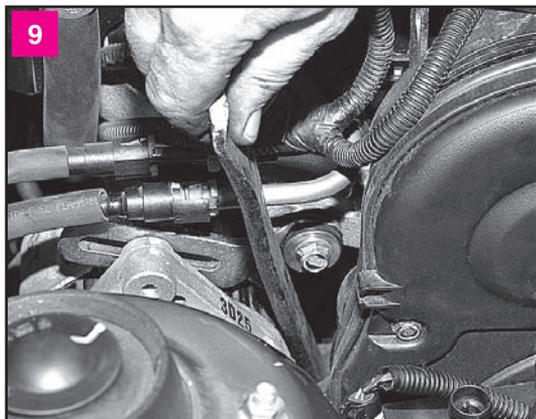


7 Для натяжения ремня накидным ключом «на 12» ослабляем болт крепления генератора к натяжной планке

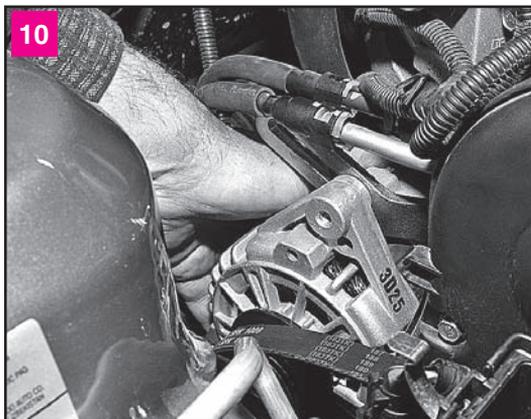


8 Накидным ключом «на 12» ослабляем гайку болта нижнего крепления генератора, удерживая болт от проворачивания ключом того же размера (показано снизу автомобиля)

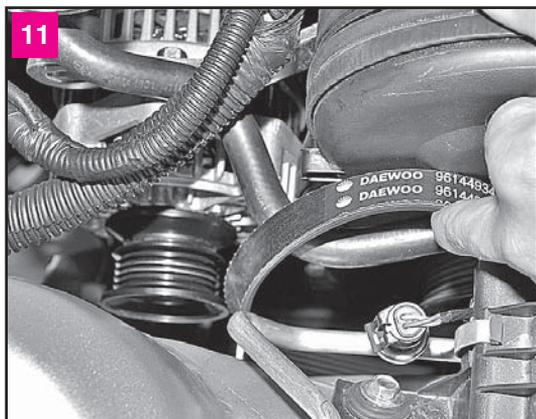
При появлении признаков износа или повреждения (трещин, надрывов, отслоений резины от тканевой основы, разлохмачивания краев), ремень следует заменить до положенного срока. Не допускайте попадания под ремень посторонних предметов — они могут вызвать его разрыв. На ремень не должны попадать технические жидкости (масла, смазки, топливо и др.), так как это может повлечь разрушение резины.



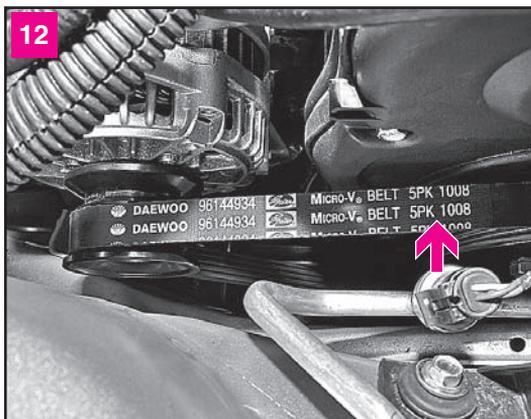
9 Вставляем монтажную лопатку между корпусом генератора и блоком цилиндров двигателя и, сдвигая лопатку назад (против хода движения автомобиля), натягиваем ремень. Затягиваем болт верхнего крепления генератора (см. фото 7)



10 Для снятия ремня ослабляем болты верхнего и нижнего крепления генератора (см. фото 7 и 8) и сдвигаем генератор в сторону блока цилиндров двигателя

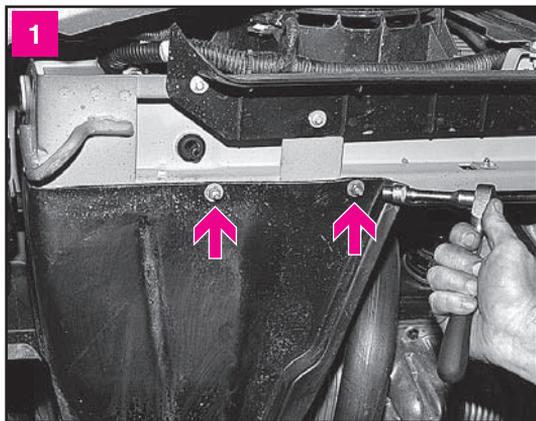


11 Снимаем ремень со шкивов генератора, коленчатого вала и насоса гидросилителя руля

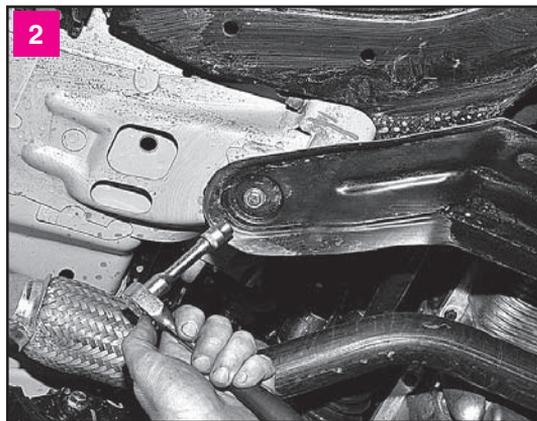


12 Маркировка ремня привода генератора и насоса ГУР для автомобиля с 16-клапанным двигателем (5PK — количество клиньев, 1008 — длина ремня, мм). На автомобиле с 8-клапанным двигателем данный ремень имеет маркировку 5PK 970 (длина 970 мм)

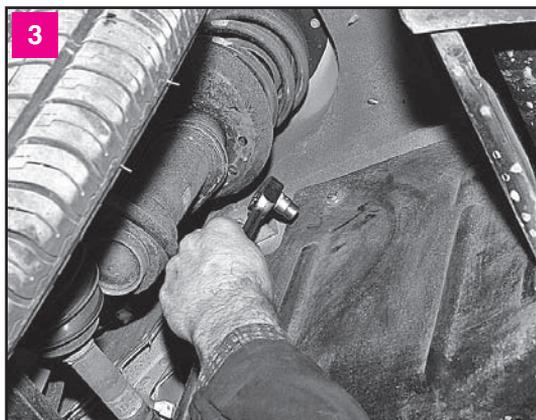
При снятом ремне осмотрите шкивы, на которых он установлен. На их рабочих поверхностях не должно быть повреждений: выбоин, заусенцев, вкраплений инородных частиц. Кроме того, шкивы не должны быть деформированы. Поврежденные и изношенные шкивы замените. Не допускайте перетяжки ремня: это вызовет его ускоренный износ и обрыв. Слабо натянутый ремень также изнашивается быстрее, кроме того, он может вибрировать, задевая за близлежащие детали, и даже соскочить со шкивов.



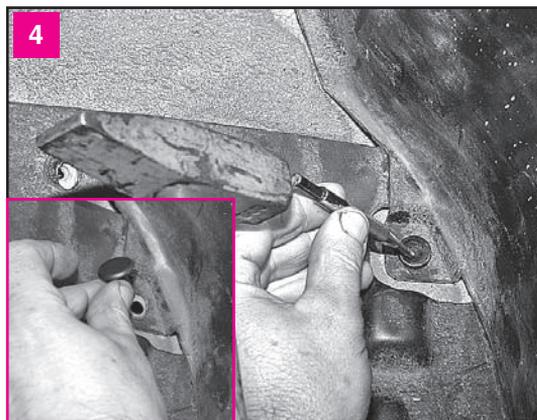
1
Снизу автомобиля головкой «на 10» отворачиваем две гайки переднего крепления правого грязезащитного щитка моторного отсека



2
Также головкой «на 10» отворачиваем болт заднего крепления щитка



3
Вывешиваем и снимаем правое переднее колесо (см. «Колеса и шины. Замена колеса»). Головкой или накидным ключом «на 10» отворачиваем задний болт бокового крепления щитка

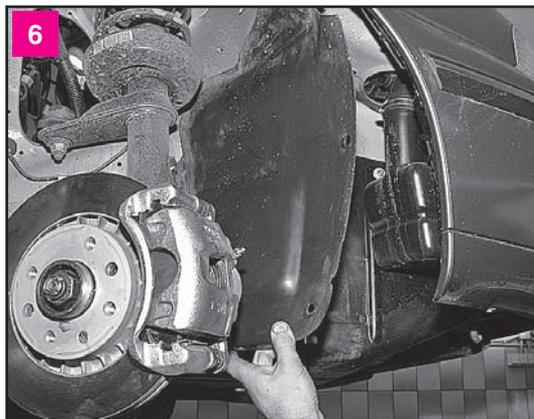


4
Выбиваем замок пластмассового пистона крепления подкрылка и вынимаем пистон

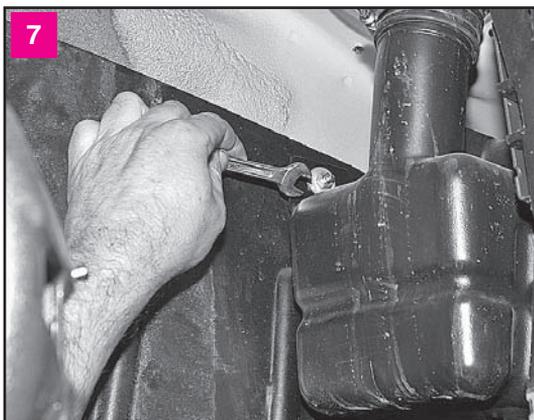
Согласно регламенту ТО состояние и степень натяжения ремня привода компрессора кондиционера следует проверять через 10 тыс. км пробега или раз в полгода. Заменять ремень следует через 60 тыс. км или через три года. Однако при появлении признаков износа или повреждения (трещин, надрывов, отслоений резины от тканевой основы, разломачивания краев), ремень следует заменить до положенного срока. Ремни привода компрессора кондиционера на 8- и 16-клапанном двигателях одинаковы.



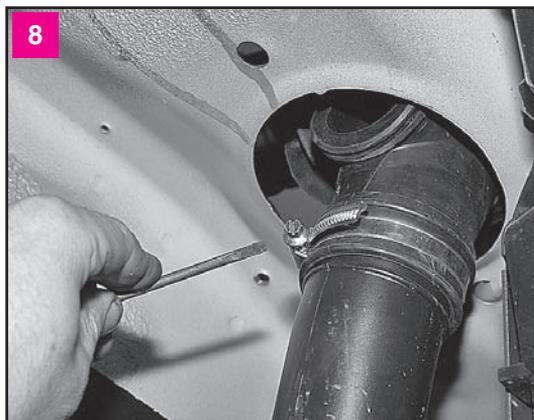
5 Ключом «на 7» отворачиваем два самореза крепления подкрылка к переднему бамперу



6 Отводим подкрылок от бампера

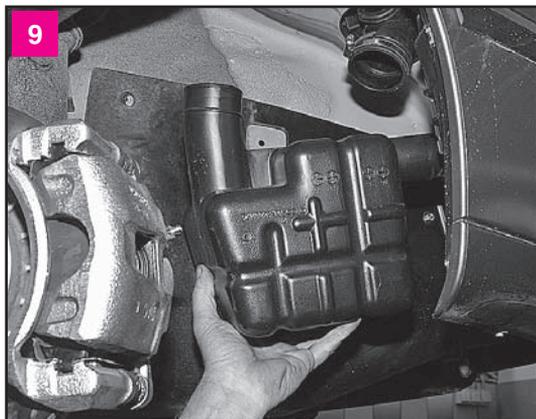


7 Ключом «на 10» отворачиваем гайку крепления основного глушителя шума воздуха на впуске двигателя

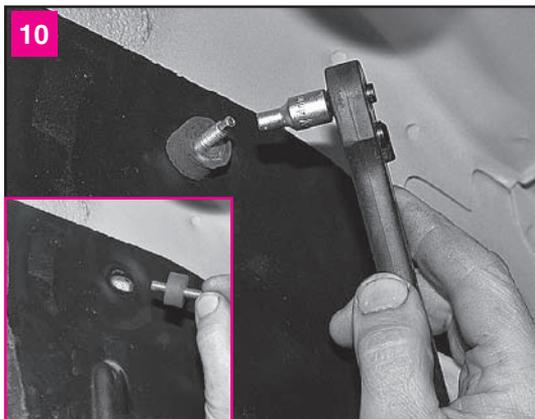


8 Шлицевой отверткой ослабляем хомут крепления рукава подвода воздуха к патрубку глушителя шума

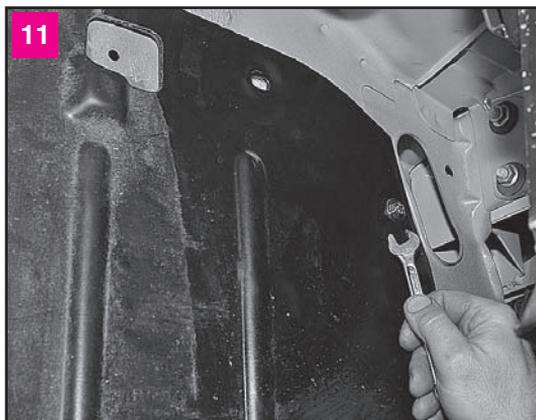
Не допускайте попадания под ремень посторонних предметов — это может вызвать его разрыв. На ремень не должны попадать технические жидкости: топливо, масла, смазки, тормозная и охлаждающая жидкости. Это повлечет за собой сокращение срока службы ремня.



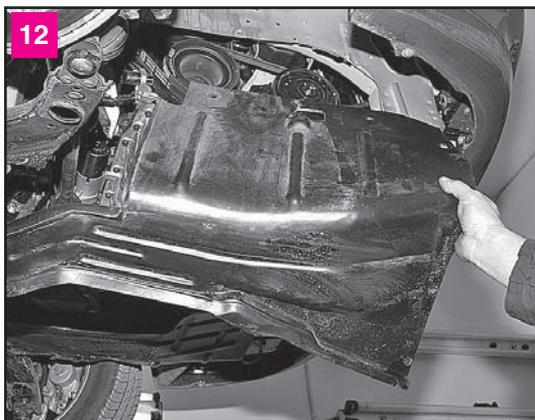
9
Снимаем кронштейн глушителя шума со шпильки и вынимаем глушитель, выводя его передний упор из проушины



10
Головкой «на 4» выворачиваем шпильку крепления глушителя шума и снимаем ее

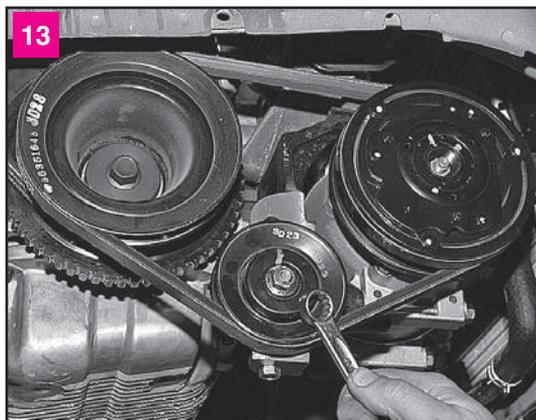


11
Ключом «на 10» отворачиваем болт крепления грязезащитного щитка моторного отсека

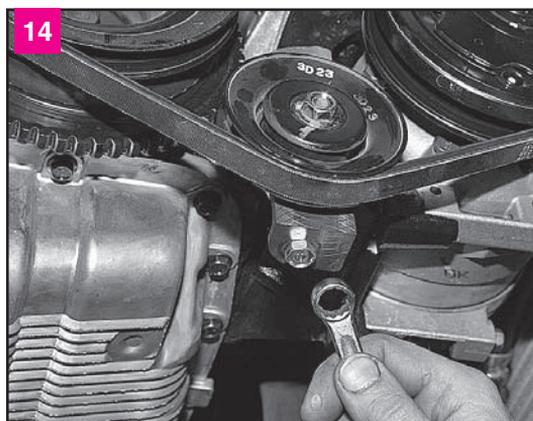


12
Снимаем грязезащитный щиток

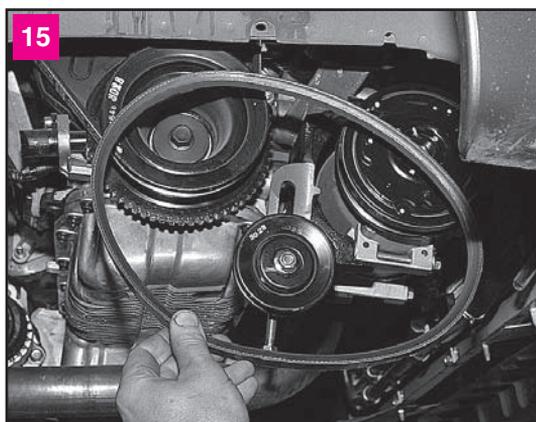
При снятом ремне осматриваем шкивы, на которые он устанавливается. Шкивы, имеющие повреждения (выбоины на рабочих поверхностях, крупные заусенцы, вкрапления посторонних предметов, а также деформации), следует заменить.



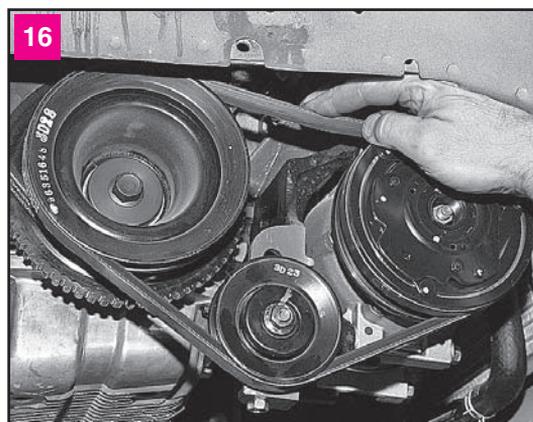
Для снятия ремня привода компрессора кондиционера накидным ключом «на 14» ослабляем гайку крепления оси натяжного ролика



Вращая накидным ключом «на 12» регулировочный болт против часовой стрелки, максимально ослабляем натяжение ремня

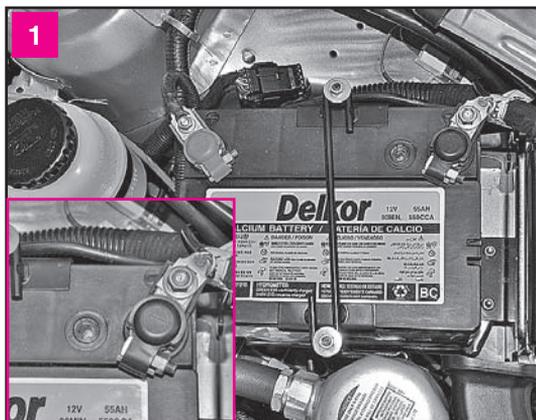


Снимаем ремень с натяжного ролика и со шкивов коленчатого вала и компрессора кондиционера. Устанавливаем ремень и натягиваем его, как описано ниже. Устанавливаем снятые детали в обратной последовательности

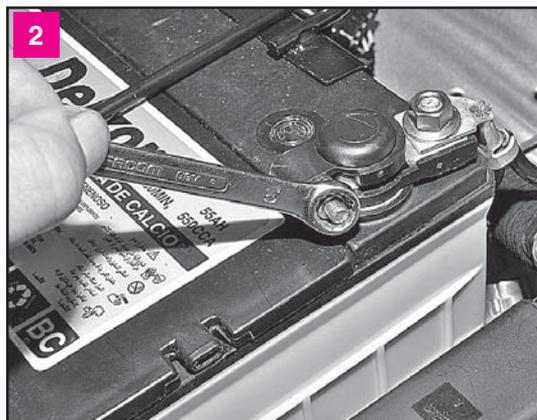


Для проверки натяжения ремня нажимаем пальцем на середину его ветви между шкивами коленчатого вала и компрессора кондиционера. При усилии около 10 кг прогиб ремня должен составлять 5–8 мм

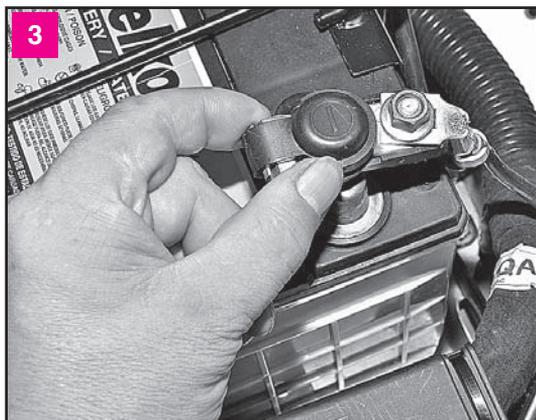
Для натяжения ремня накидным ключом «на 14» ослабляем гайку крепления оси натяжного ролика (фото 13). Затем накидным ключом «на 12» вращаем по часовой стрелке регулировочный болт (фото 14), после чего затягиваем гайку крепления оси натяжного ролика. Не перетягивайте ремень — это вызовет сокращение срока его службы. Недотянутый ремень может соскочить со шкивов и попасть под ремень привода генератора и гидроусилителя руля, что вызовет повреждения обоих ремней.



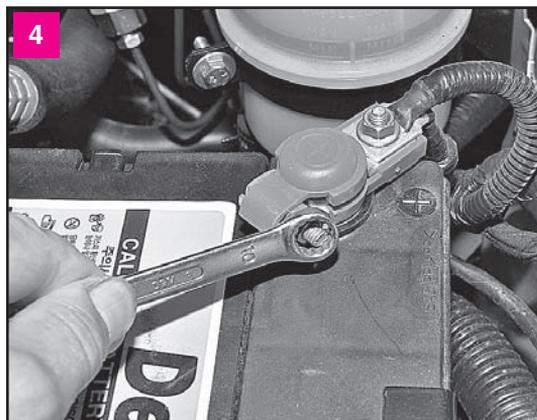
1
Определить степень зарядки аккумулятора можно по индикатору-«глазку» на его верхней поверхности. Если «глазок» имеет зеленый цвет, аккумулятор заряжен достаточно



2
Для снятия аккумулятора ключом «на 10» ослабляем гайку крепления клеммы провода на «минусовом» выводе

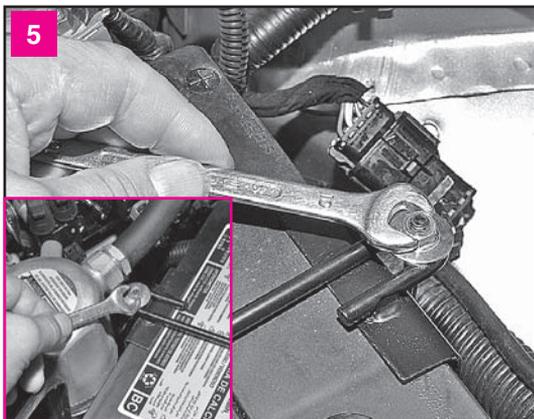


3
Поворачивая, снимаем клемму

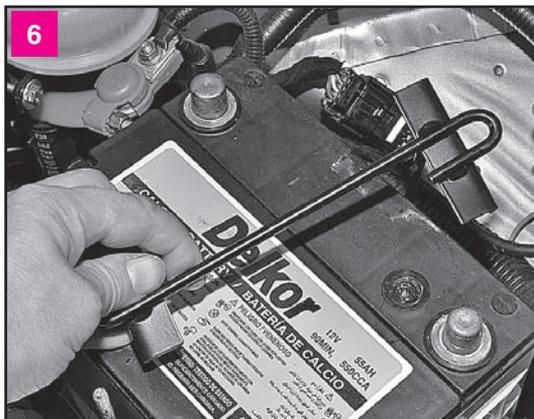


4
Ключом «на 10» ослабляем гайку крепления клеммы провода к «плюсовому» выводу аккумулятора. Поворачивая, снимаем клемму

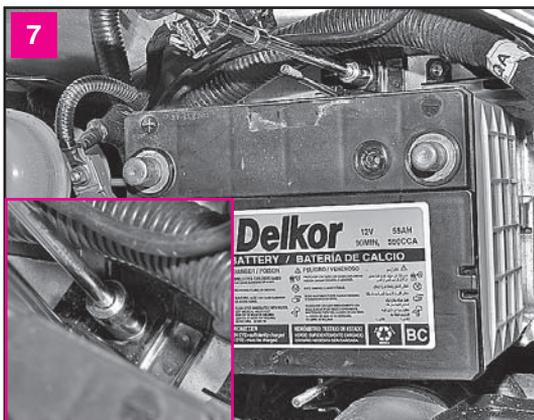
Аккумулятор снимаем для его замены, заряда от зарядного устройства в стационарных условиях или облегчения доступа к другим деталям в подкапотном пространстве. Также рекомендуется снимать клемму провода с «минусового» вывода аккумулятора при снятии приборов электрооборудования автомобиля и при ремонте электропроводки.



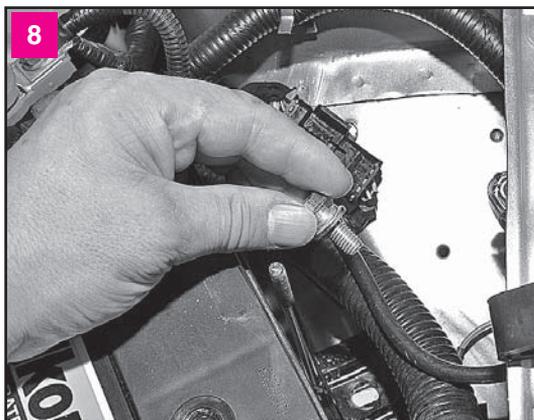
5 Ключом «на 10» отворачиваем две гайки крепления прижимной планки аккумулятора. Снимаем гайки (они выполнены вместе с шайбами)



6 Снимаем прижимную планку

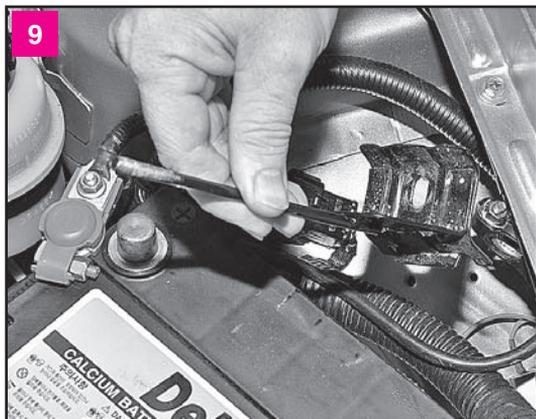


7 Головкой «на 12» с удлинителем отворачиваем болт крепления стойки прижимной планки, расположенной ближе к крылу автомобиля

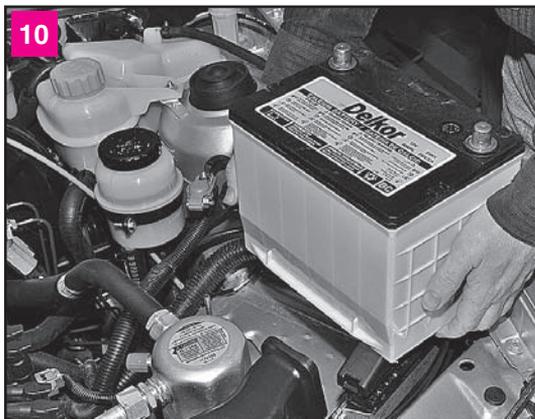


8 Вынимаем болт и две шайбы, расположенные под ним

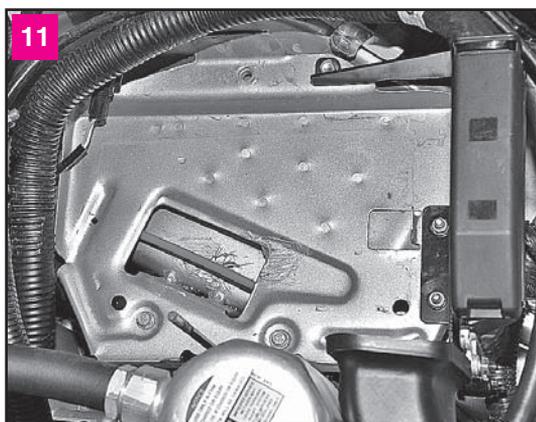
Если автомобиль не эксплуатируется длительное время (2–3 месяца) и хранится на охраняемой парковке, то желательно снять клемму провода с «минусового» вывода аккумулятора для предотвращения его разряда.



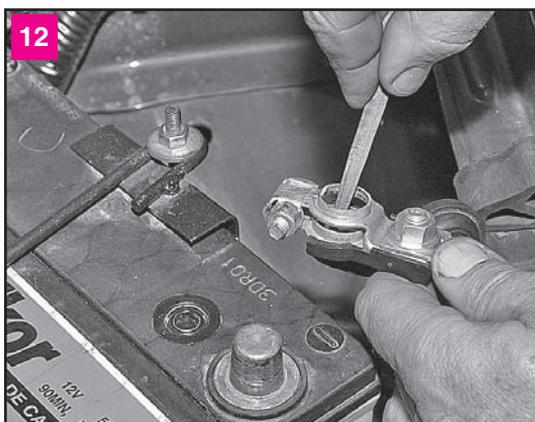
Снимаем стойку



Вынимаем аккумулятор



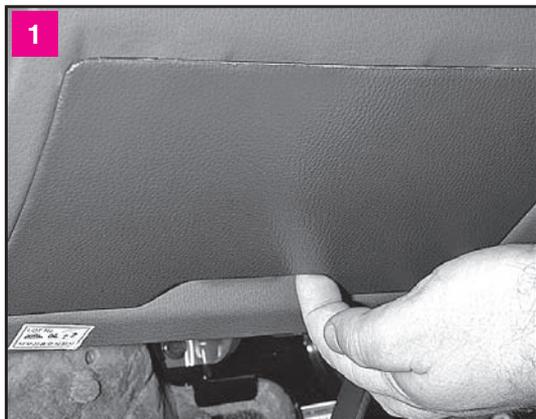
Осматриваем площадку крепления аккумулятора на предмет выявления на ней очагов коррозии



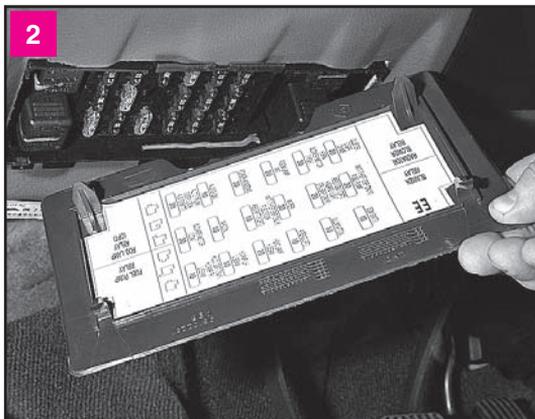
После установки аккумулятора перед закреплением на его выводах клемм проводов осматриваем их. При наличии на их внутренних поверхностях окислов или ржавчины очищаем клеммы

Если на площадке крепления аккумулятора вы обнаружите очаги коррозии, зачистите их наждачной бумагой до чистого металла, покройте цинксодержащей грунтовкой (поверхность приобретет матово-черный цвет) и подкрасьте в цвет кузова. Рекомендуется также покрыть площадку антикоррозионным составом.

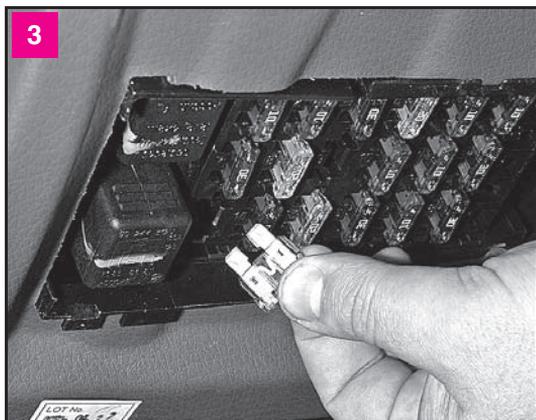
После установки аккумулятора и закрепления на его выводах клемм проводов наносим на них смазку ВТВ-1 или ЦИАТИМ-201, -221 (в аэрозольной упаковке) для предотвращения окисления.



Блок предохранителей и реле установлен под защитной крышкой в панели приборов, слева от рулевой колонки. Для снятия крышки тянем ее на себя



Снимаем крышку. На ее внутренней стороне указано расположение и назначение предохранителей и реле. На обратной стороне блока тоже расположены реле и два предохранителя (см. с. 32)



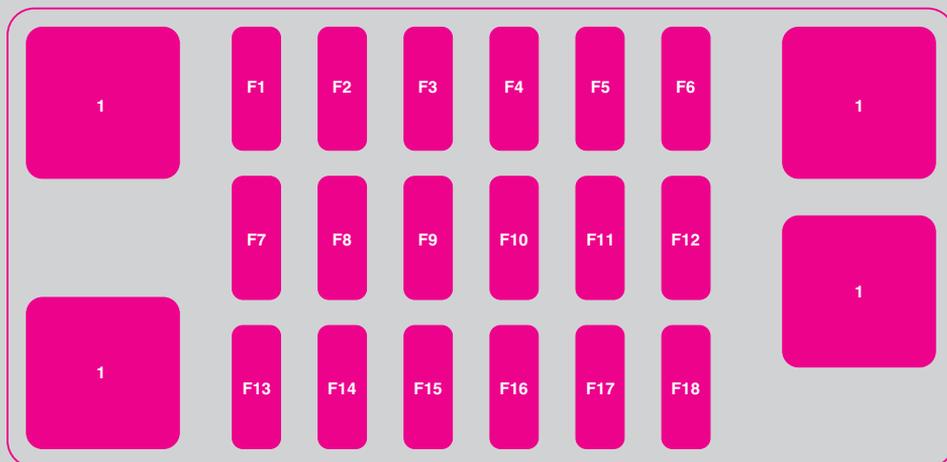
Вынимаем предохранитель из монтажного блока. Перегоревший предохранитель можно определить по обрыву токопроводящей полоски. Новый предохранитель вставляем в гнездо блока до упора



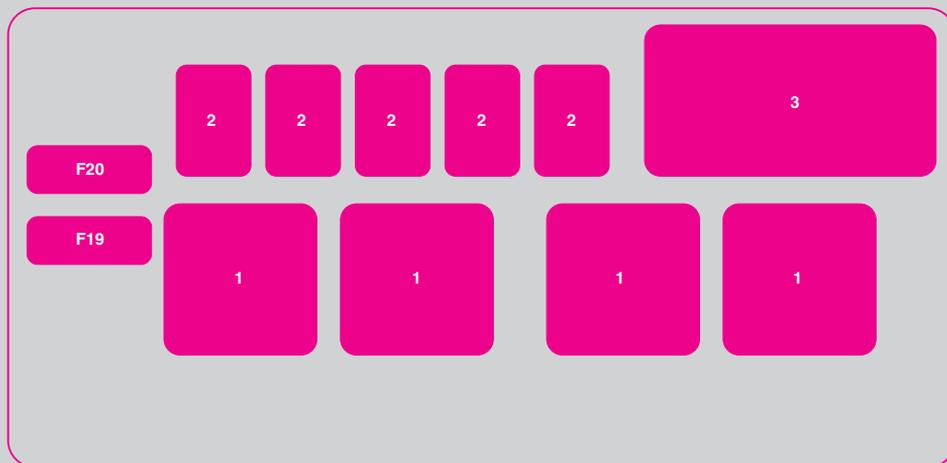
Реле среднего размера вынимаем из блока рукой. Вставляем реле в гнездо блока до упора

Перед началом работы снимаем клемму провода с «минусового» вывода аккумулятора. Перед заменой предохранителя устраняем причину его перегорания (заменяем неисправный прибор или устраняем неисправность в электропроводке). Новый предохранитель должен иметь ту же маркировку и цвет, что и заменяемый.

Внимание! Не устанавливайте в качестве замены самодельную перемычку из проволоки или предохранитель большего номинала — это может привести к пожару.



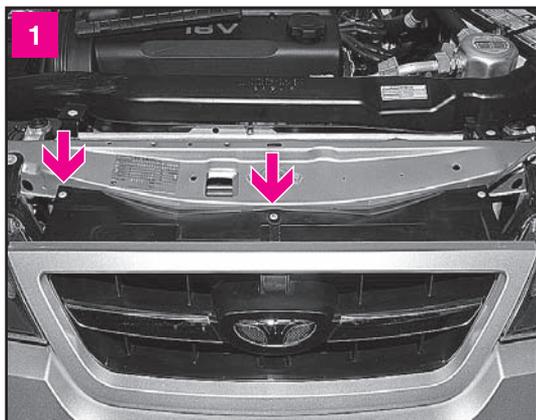
Монтажный блок предохранителей в салоне автомобиля: F1–F20 — предохранители; 1 — реле большого размера; 2 — реле малого размера; 3 — блок предупредительного сигнала. На рисунке внизу показаны предохранители и реле, установленные на обратной стороне блока



Для доступа к предохранителям, установленным на обратной стороне блока, шлицевой отверткой поддеваем блок сверху, проталкиваем его внутрь панели и выводим из-под нее. Поворачиваем блок на жгутах проводов обратной стороной к себе. Устанавливаем блок в панель, сначала введя в зацепление с ней нижние фиксаторы блока, а затем верхние, помогая себе шлицевой отверткой.



Обозначение предохранителя	Номинальный ток, А	Защищаемые элементы
F1	10	ЭБУ (цепь от аккумулятора)
F2	10	Лампы габаритного света, фонари освещения номерного знака, подсветка комбинации приборов и органов управления
F3	15	Цепь реле системы зажигания
F4	20	Лампы дальнего света
F5	10	Лампа ближнего света в левой фаре. Электрокорректор левой фары
F6	10	Лампа ближнего света в правой фаре. Электрокорректор правой фары
F7	30	Топливный насос, форсунки системы впрыска топлива
F8	20	Лампы указателей поворота / аварийной сигнализации. Выключатель и лампы сигналов торможения
F9	30	Электродвигатель очистителя ветрового стекла
F10	10	Электропривод крышки лючка горловины топливного бака, блок управления АБС, иммобилайзер
F11	10	Реле включения электромагнитной муфты компрессора кондиционера
F12	30	Электродвигатель вентилятора системы охлаждения (малая скорость)
F13	20	Лампы света заднего хода, цепь генератора, комбинация приборов, прикуриватель, звуковой мелодичный сигнал, часы
F14	30	Звуковой сигнал, реле включения электродвигателя вентилятора системы охлаждения (высокая скорость)
F15	20	Лампа плафона освещения салона, лампа плафона освещения багажника, электродвигатель привода антенны (опция), аварийная сигнализация
F16	30	Мотор-редукторы электростеклоподъемников (опция)
F17	10	Аудиосистема (цепь от выключателя зажигания)
F18	30	Управление замком крышки багажника, таймер электрообогрева заднего стекла, центральный замок, аудиосистема (цепь от аккумулятора)
F19	30	Реле 4-й скорости электродвигателя вентилятора отопителя
F20	30	Лампы противотуманных фар



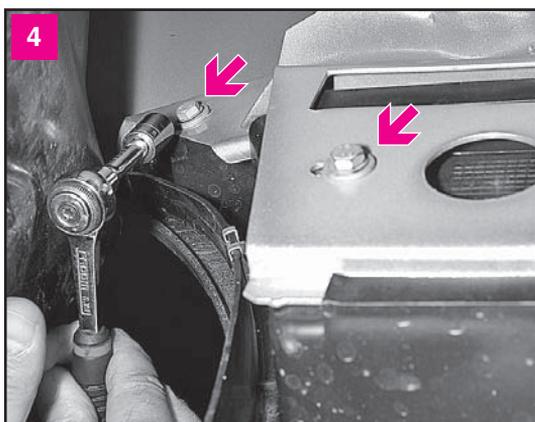
Для снятия блок-фары необходимо отсоединить крепление переднего бампера и сдвинуть бампер вперед. Для этого крестообразной отверткой отворачиваем три самореза верхнего крепления облицовки радиатора к верхней поперечине рамки радиатора



Шлицевой отверткой отжимаем облицовку радиатора от бампера вверх, выводя четыре ее фиксатора из прямоугольных отверстий в бампере. Снимаем облицовку

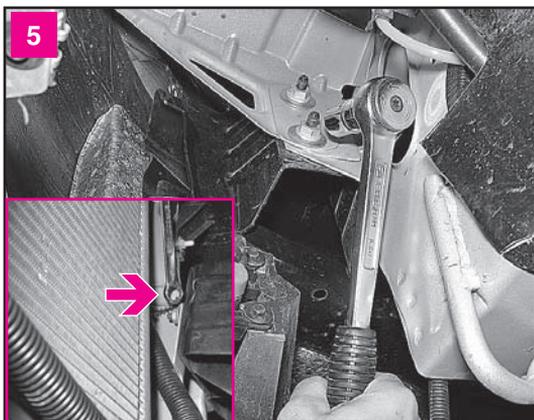


В арке переднего колеса со стороны снимаемой блок-фары головкой «на 7» отворачиваем два самореза крепления подкрылка к переднему бамперу. Заводим отсоединенную часть подкрылка за колесо

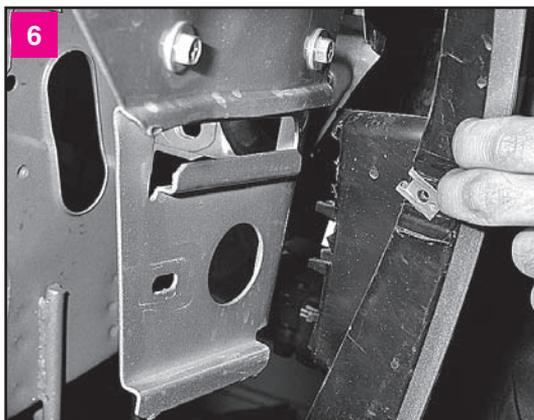


Головкой «на 10» отворачиваем два болта бокового крепления бампера

Замену ламп удобнее производить на снятых блок-фарах. Работа показана на правой фаре. Снятие левой фары и замена ламп в ней выполняются аналогично. Заменить лампы ближнего света можно не снимая блок-фары, но это сложно. Для замены лампы в правой фаре надо снять рукав подвода воздуха к дроссельному узлу (см. «Ремень привода генератора/насоса гидросилителя руля»), а для замены лампы в левой фаре на автомобиле с 16-клапанным двигателем надо снять электронный блок управления (ЭБУ), расположенный рядом с аккумулятором.



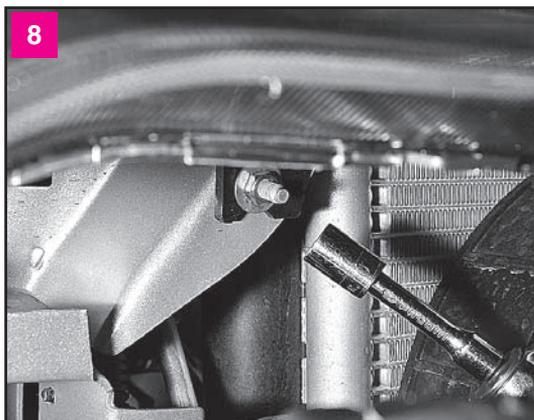
Головкой «на 14» отворачиваем две гайки переднего крепления бампера с наружной стороны лонжерона и накидным ключом «на 14» — одну гайку с внутренней стороны лонжерона (показана стрелкой на врезке)



Сдвигаем отсоединенную часть бампера по направлению на 100–150 мм вперед

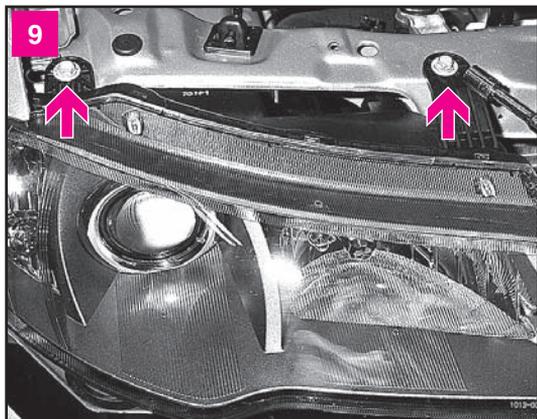


Через щель, образовавшуюся между блок-фарой и бампером, головкой на «10» с удлинителем (длиной не менее 200 мм) отворачиваем гайку нижнего крепления блок-фары

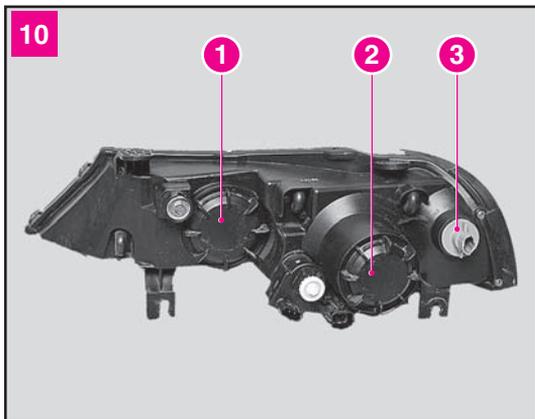


Головкой «на 10» отворачиваем внутреннюю гайку нижнего крепления блок-фары, расположенную ближе к центру автомобиля

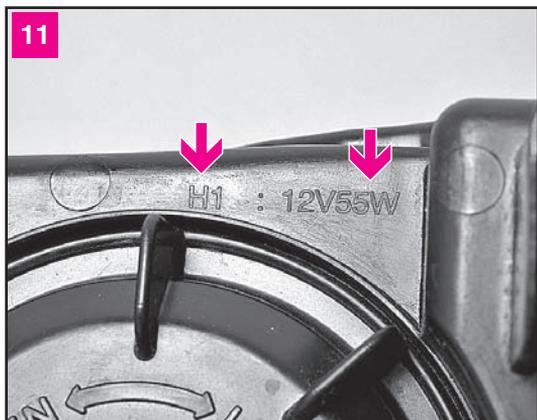
При отсоединении бампера будьте осторожны: старайтесь не повредить его инструментами. Если вы случайно оставите царапину на лакокрасочном покрытии бампера, аккуратно закрасьте ее ремонтной эмалью аналогичного цвета (не применяйте краски похожих цветов — царапина останется заметной). При установке бампера плотно затяните элементы его крепления.



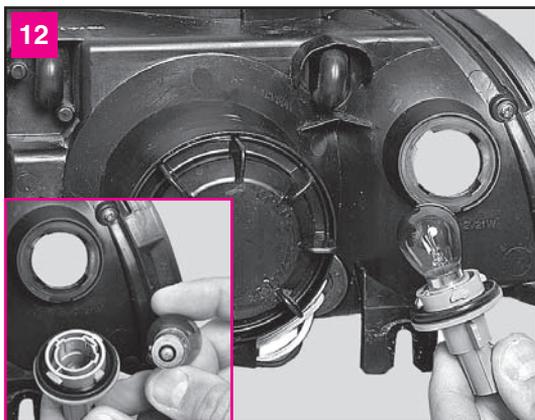
Головкой «на 10» отворачиваем два болта верхнего крепления блок-фары. Отводим блок-фару вперед и с внутренней ее стороны отсоединяем колодки проводов от патрона лампы указателя поворота, разъемов блок-фары и электрокорректора



Вид правой блок-фары с внутренней стороны: 1 — защитная крышка ламп дальнего и габаритного света; 2 — защитная крышка лампы ближнего света; 3 — патрон лампы указателя поворота

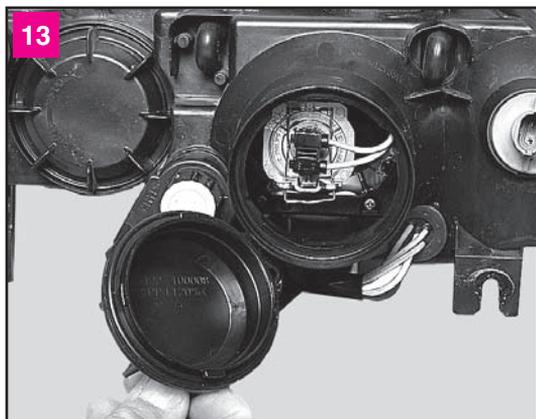


Рядом с крышками ламп на корпусе блок-фары указаны обозначение лампы (стрелка слева) и ее мощность (стрелка справа)

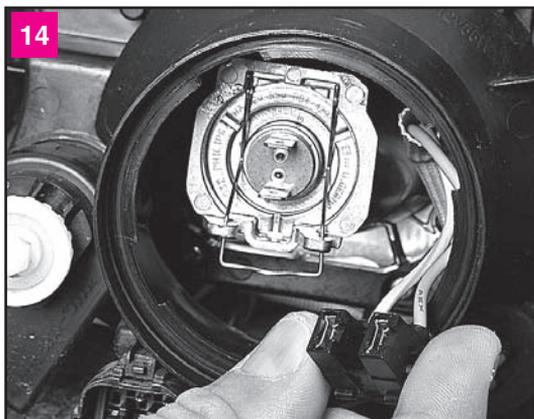


Поворачиваем патрон лампы указателя поворота против часовой стрелки и вынимаем его из корпуса блок-фары. Слегка нажимая на колбу лампы, поворачиваем ее и вынимаем из патрона. Устанавливаем новую лампу в обратной последовательности

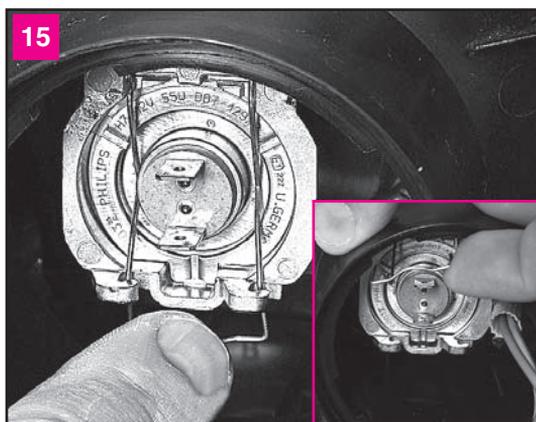
В передних указателях поворота применяются лампы PУ21W оранжевого цвета мощностью 21 Вт. Выступы на цоколе такой лампы не симметричны и входят в пазы патрона только в одном положении.



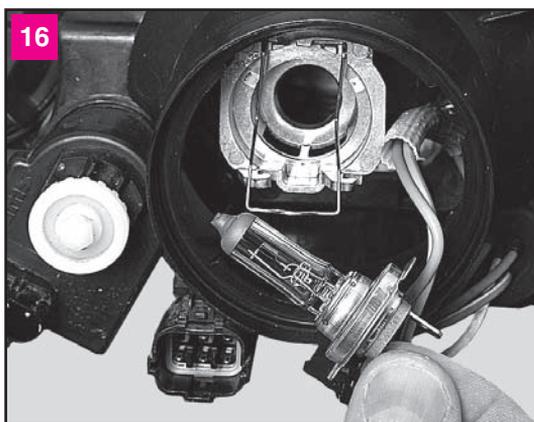
13 Поворачиваем против часовой стрелки и снимаем защитную крышку лампы ближнего света



14 Отсоединяем от контактов лампы колодку проводов

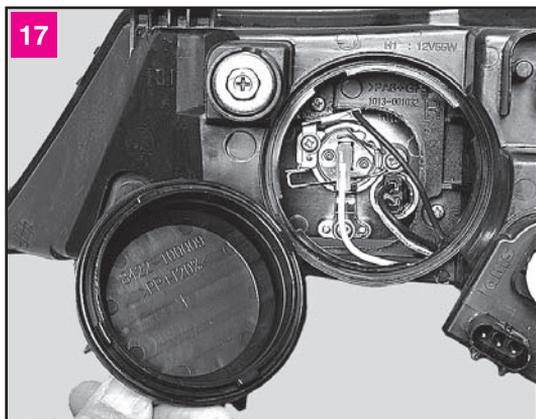


15 Нажимаем на пружинный фиксатор и выводим его из зацепления с крючками, выполненными на корпусе отражателя

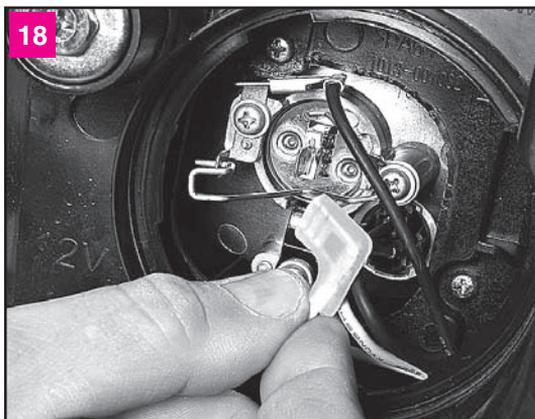


16 Извлекаем лампу, удерживая ее за контакты. Новую лампу устанавливаем в обратной последовательности

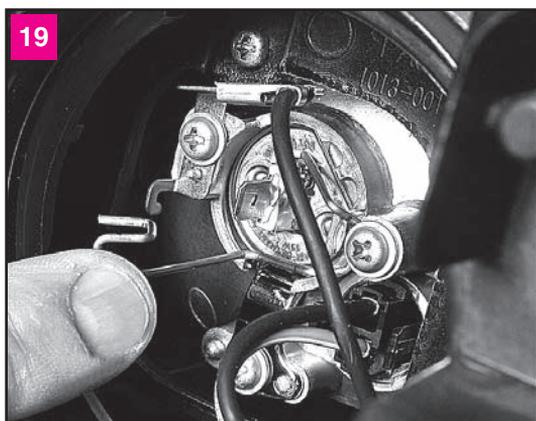
В фарах установлены галогеновые лампы ближнего света (H7 мощностью 55 Вт) и дальнего света (H1 мощностью 55 Вт). При их установке не касайтесь пальцами колб, так как следы от пальцев могут вызвать местные потемнения стекла. Если вы случайно коснулись колбы лампы, протрите ее чистой тканью, смоченной в спирте или жидкости для мытья стекол, а затем вытрите салфеткой насухо. Лампа габаритного света имеет обозначение W5W и мощность 5 Вт.



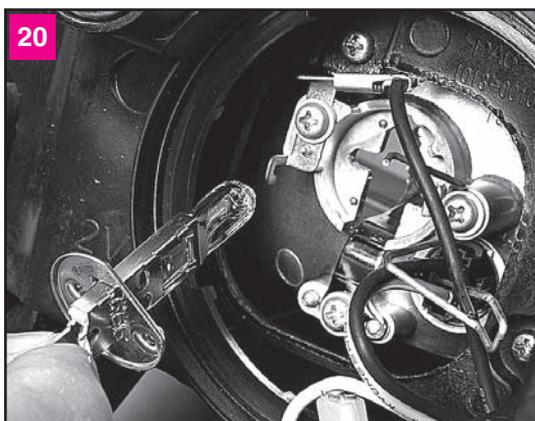
17 Отворачиваем против часовой стрелки и снимаем защитную крышку ламп дальнего и габаритного света



18 Отсоединяем колодку проводов от контакта лампы дальнего света

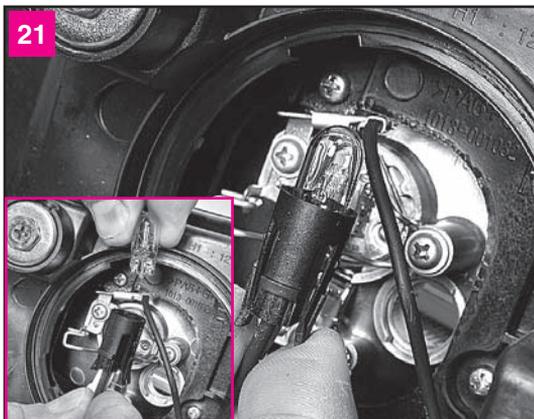


19 Нажимаем на пружинный фиксатор лампы и выводим его из зацепления с крючком

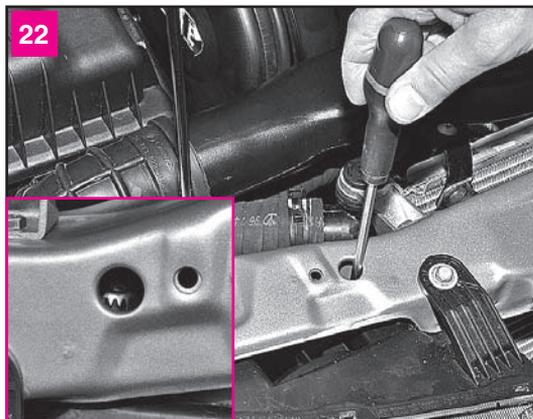


20 Извлекаем лампу, удерживая ее за контакт или корпус. Устанавливаем новую лампу дальнего света в обратной последовательности

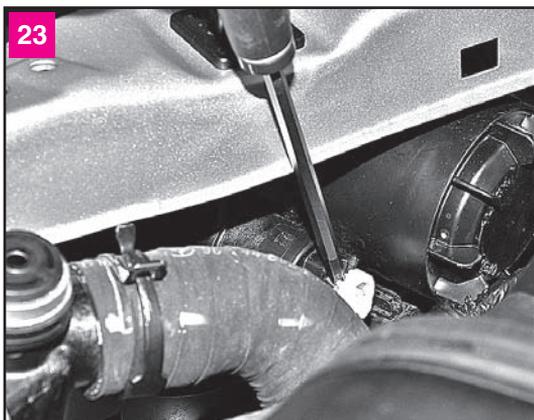
После замены лампы ближнего света рекомендуется провести регулировку направления пучка света. Регулировку проводим на полностью заправленном и снаряженном автомобиле, при нормальном давлении воздуха в шинах. В темное время суток устанавливаем автомобиль на ровной горизонтальной площадке на расстоянии 5 м от плоской вертикальной поверхности (например: ворот или стены гаража) и размечаем экран, как показано на рис. 24.



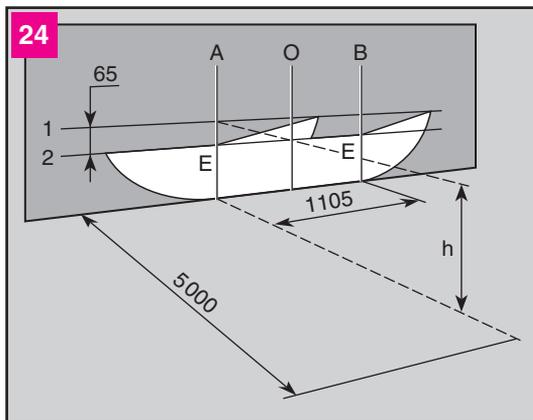
Сжимая лапки фиксатора, вынимаем из отверстия в отражателе патрон лампы габаритного света. Вынимаем лампу из контактных зажимов патрона непосредственно за колбу. Устанавливаем лампу в обратной последовательности



Для регулировки пучка света в горизонтальной плоскости шлицевой отверткой вращаем металлическое зубчатое колесо регулировочного винта через отверстие в поперечине

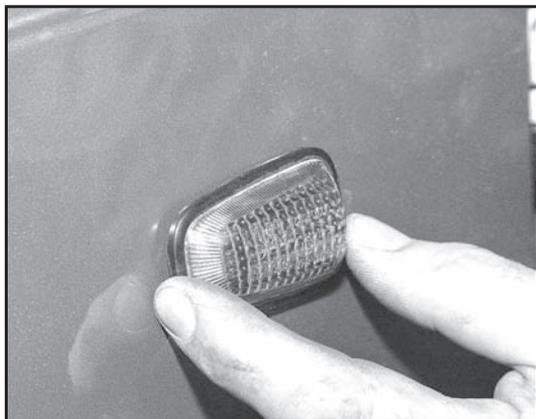


Для регулировки пучка света в вертикальной плоскости крестообразной или шлицевой отверткой вращаем пластмассовое зубчатое колесо регулировочного винта на корпусе электрокорректора фары

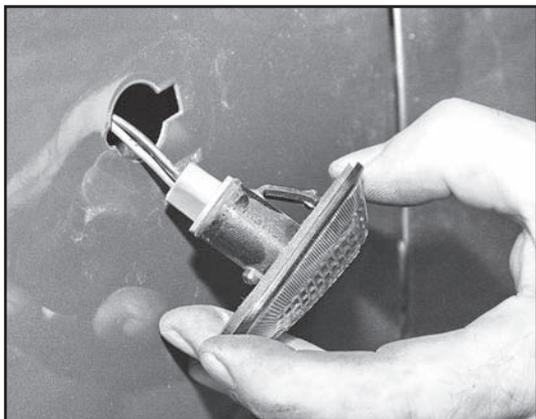


Верхняя граница светового пятна должна совпадать с линией 2 на экране, а место излома пучка (точка пересечения горизонтального и наклонного участков) — с вертикальной линией, соответствующей центру фары

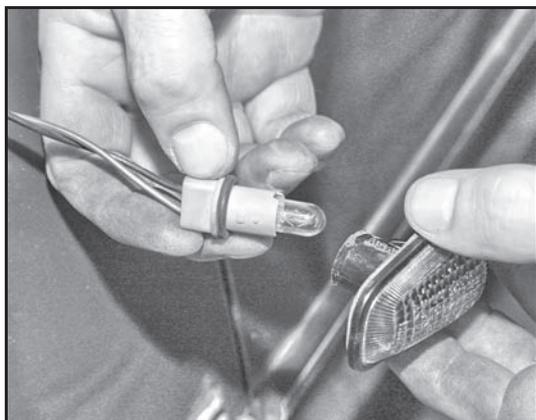
Линию 1 проводим на высоте, равной расстоянию от центра фар до пола, а линию 2 — на 65 мм ниже. Линии AE и BE должны соответствовать центрам фар, а линия O — находиться на равном расстоянии от них. Переводим переключатель корректора фар в положение «0» и включаем ближний свет. Закрываем одну из фар куском картона. Регулируем направление световых пучков открытой фары, поочередно вращая крестообразной отверткой зубчатые колеса регулировочных винтов, как показано на фото 22, 23.



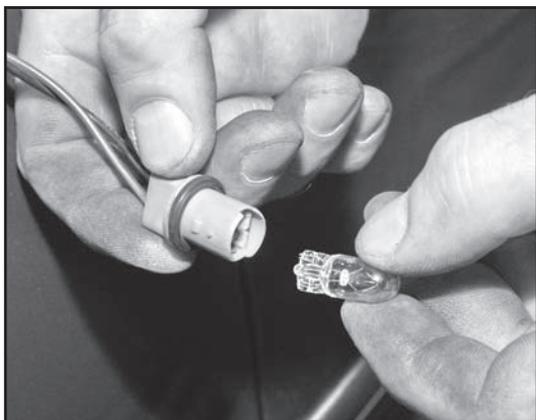
Сдвигаем боковой указатель поворота в сторону задка автомобиля



Оттянув переднюю часть указателя на себя, выводим его из отверстия в крыле



Вынимаем из корпуса указателя патрон с лампой

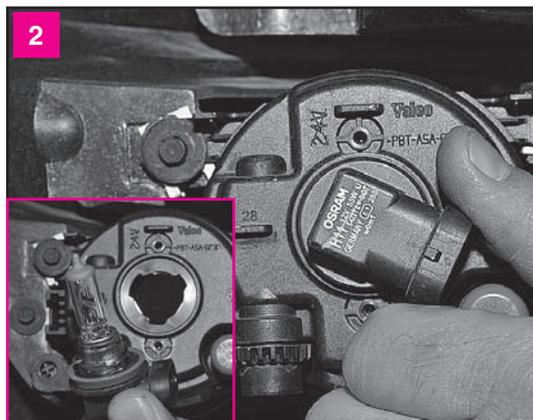


Извлекаем лампу из контактных зажимов патрона. Устанавливаем новую лампу и указатель в обратной последовательности

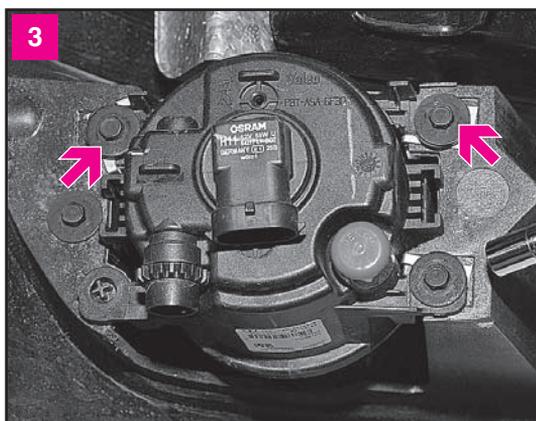
Работа показана на левом крыле автомобиля. На правом крыле операции выполняются аналогично. В боковых указателях поворота применяются лампы W3W мощностью 3 Вт.



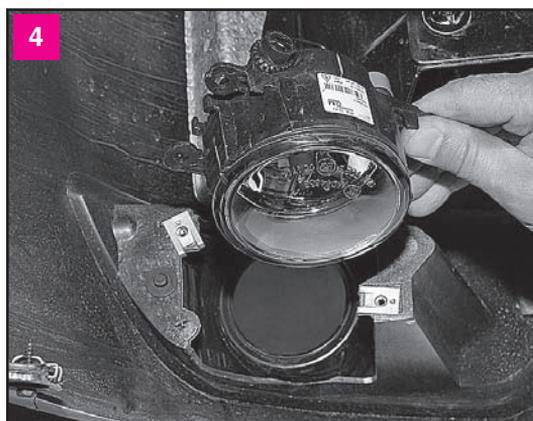
Противотуманные фары установлены в нишах нижней части переднего бампера. Для замены лампы отжимаем пластмассовый фиксатор колодки жгута проводов и отсоединяем ее от разъема лампы



Поворачиваем патрон лампы против часовой стрелки и вынимаем лампу (она выполнена заодно с патроном). Устанавливаем новую лампу в обратной последовательности

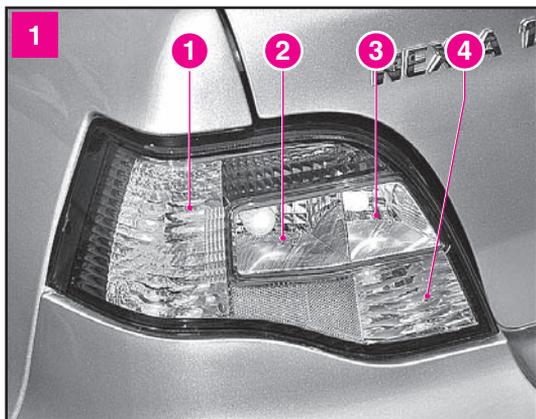


Для снятия противотуманной фары отсоединяем колодку жгута проводов от разъема лампы, как показано выше, и головкой «на 7» отворачиваем три болта крепления противотуманной фары к переднему бамперу

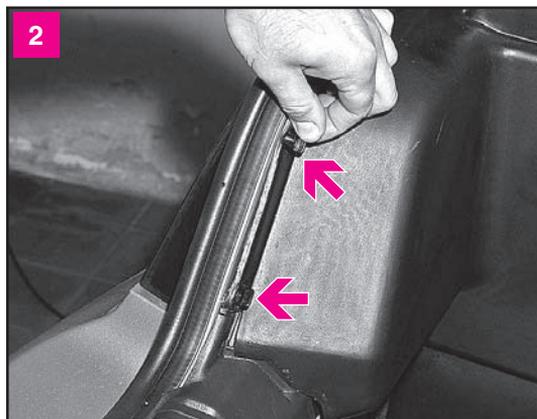


Снимаем противотуманную фару. Установку производим в обратной последовательности

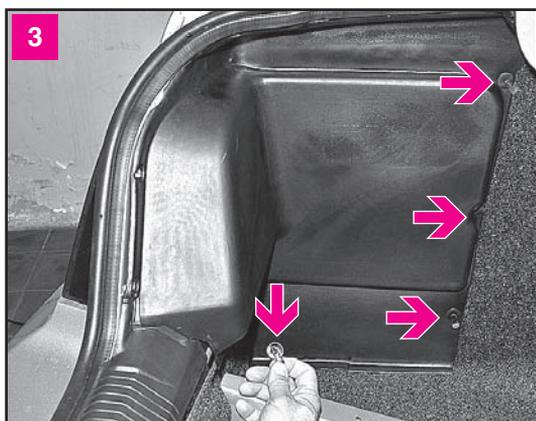
Замена ламп в левой и правой противотуманных фарах, а также их снятие выполняются одинаково. Работать удобнее на смотровой канаве, эстакаде или подъемнике, но можно и на ровной сухой площадке. В противотуманных фарах применяются лампы H11 мощностью 55 Вт.



Расположение ламп в левом заднем фонаре: 1 — комбинированная лампа габаритного света и сигнала торможения; 2 — лампа света заднего хода; 3 — лампа указателя поворота; 4 — лампа противотуманного света



Для замены ламп открываем крышку багажника. Отворачиваем две пластмассовые гайки заднего крепления кожуха фонаря

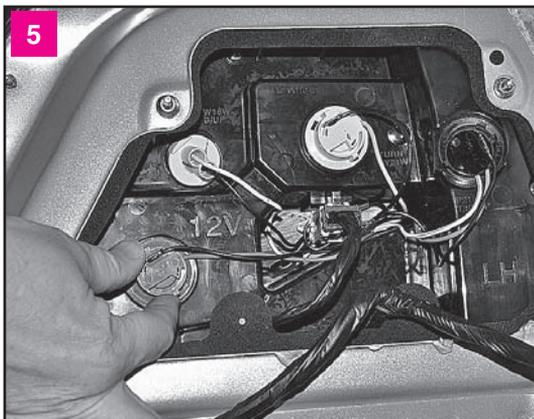


Тянем на себя язычки четырех пистонов крепления облицовки боковой стенки багажника. Извлекаем пистоны

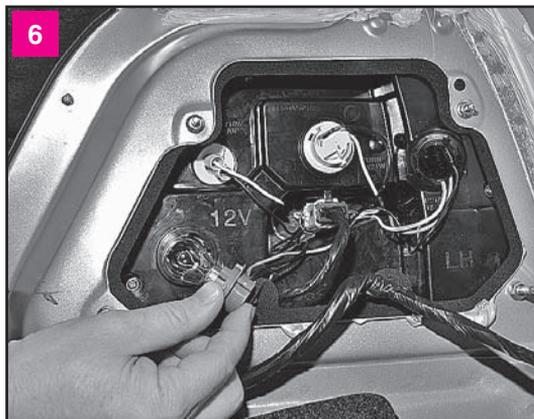


Снимаем облицовку

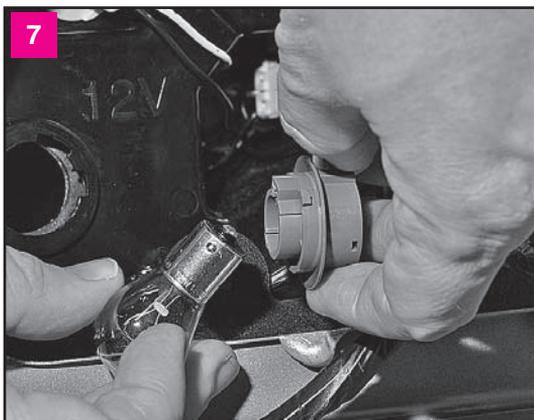
Для замены ламп задний фонарь снимать не требуется. Работа показана на левом фонаре. Замена ламп в правом заднем фонаре производится аналогично (лампы в нем расположены симметрично).



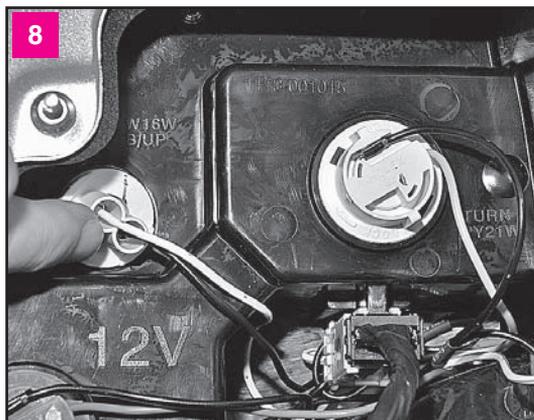
5 Поворачиваем против часовой стрелки патрон лампы противотуманного света



6 Вынимаем патрон с лампой из корпуса фонаря



7 Слегка нажимая на колбу лампы, утапливаем ее в патрон, поворачиваем против часовой стрелки и вынимаем из патрона. Устанавливаем новую лампу в обратной последовательности

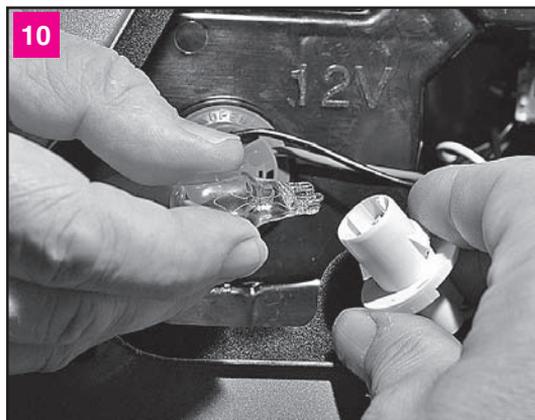


8 Поворачиваем против часовой стрелки патрон лампы света заднего хода

В заднем фонаре применяется лампа противотуманного света P21W мощностью 21 Вт.



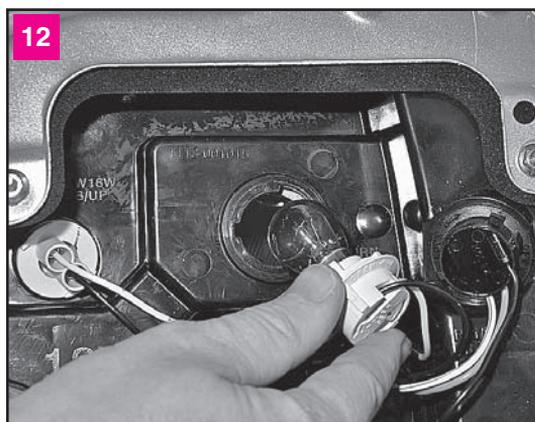
9 Вынимаем патрон с лампой из корпуса фонаря



10 Потянув за колбу лампы, вынимаем ее из контактных зажимов патрона

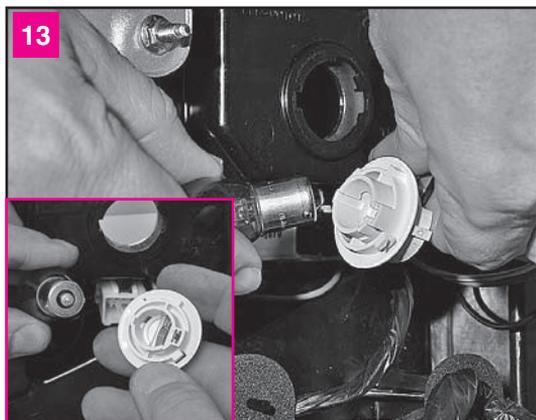


11 Поворачиваем против часовой стрелки патрон лампы указателя поворота

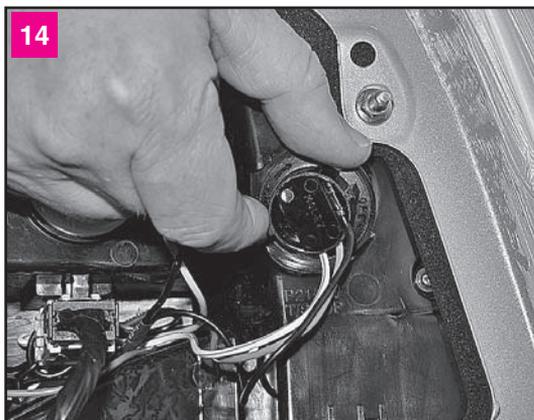


12 Вынимаем патрон с лампой из корпуса фонаря

Лампа света заднего хода имеет обозначение P21W и мощность 21 Вт.



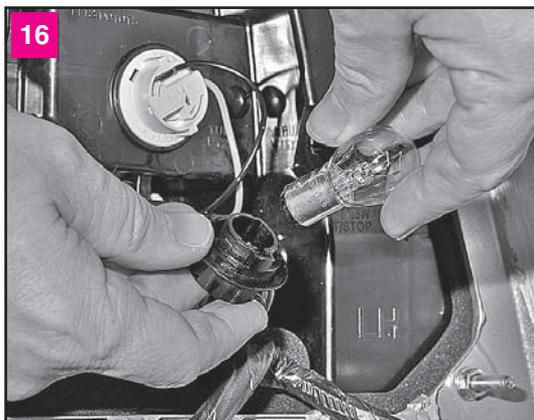
Извлекаем лампу, как показано на фото 7. При установке новой лампы обратите внимание: выступы на ее корпусе не симметричны и входят в пазы патрона только в одном положении



Поворачиваем против часовой стрелки патрон комбинированной двухнитевой лампы габаритного света и сигнала торможения

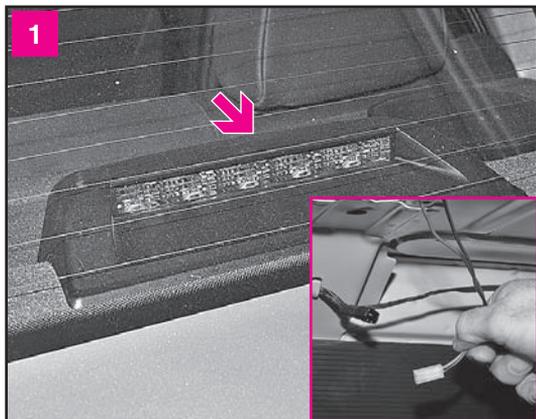


Вынимаем патрон с лампой из корпуса фонаря

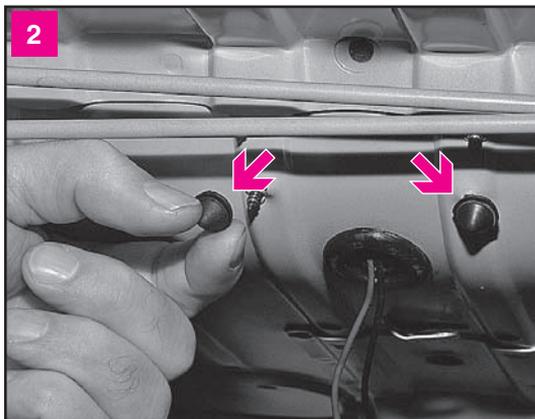


Слегка нажимая на колбу лампы, утапливаем ее в патрон, поворачиваем против часовой стрелки и вынимаем из патрона. Устанавливаем новую лампу в обратной последовательности

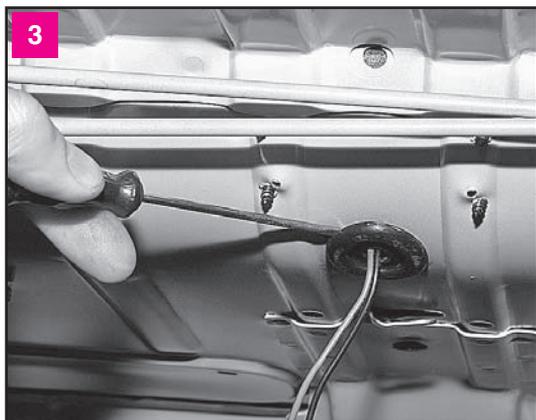
Лампа указателя поворота имеет обозначение P21W и мощность 21 Вт. Комбинированная двухнитевая лампа сигнала торможения и габаритного света имеет обозначение P21/5W и мощность 21/5 Вт.



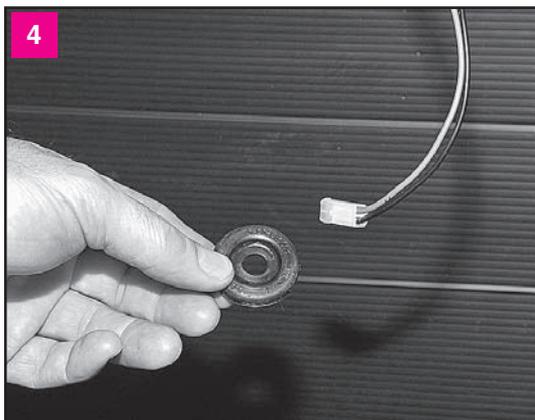
1
Фонарь дополнительного сигнала торможения установлен в салоне автомобиля на полке под задним стеклом. Для снятия фонаря открываем багажник автомобиля и отсоединяем колодку жгута проводов (белого цвета) от разъема сигнала



2
Снимаем защитные колпачки с двух саморезов крепления кожуха фонаря

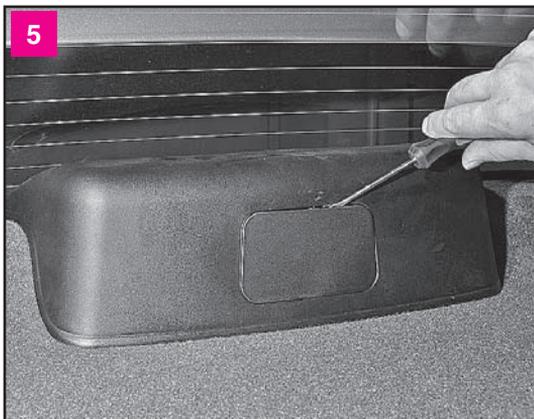


3
Шлицевой отверткой поддеваем резиновый уплотнитель, сквозь который проходит жгут проводов



4
Извлекаем уплотнитель из отверстия в полке кузова, проводя сквозь него жгут проводов

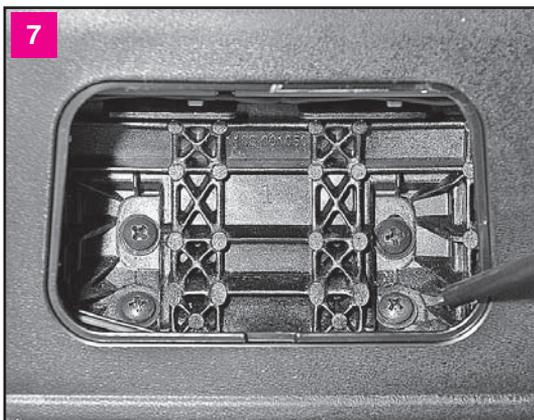
Снимаем дополнительный сигнал торможения для замены лампы, держателя ламп или устройства в сборе.



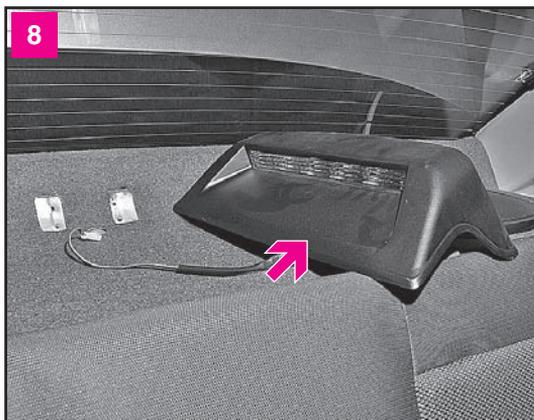
5 В салоне автомобиля шлицевой отверткой поддеваем заглушку на кожухе фонаря дополнительного сигнала торможения



6 Преодолевая сопротивление фиксаторов, снимаем заглушку

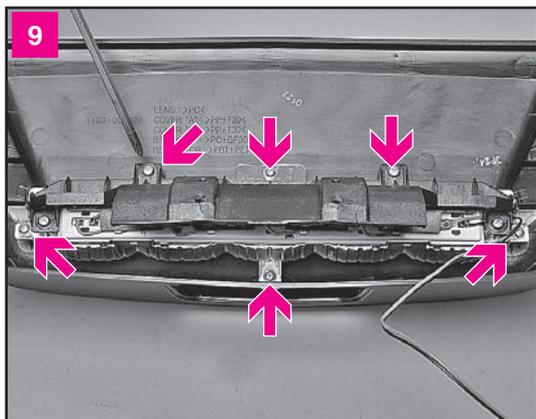


7 Крестообразной отверткой отворачиваем четыре самореза крепления кожуха фонаря



8 Снимаем фонарь, выводя жгут его проводов с колодкой из отверстия в полке кузова

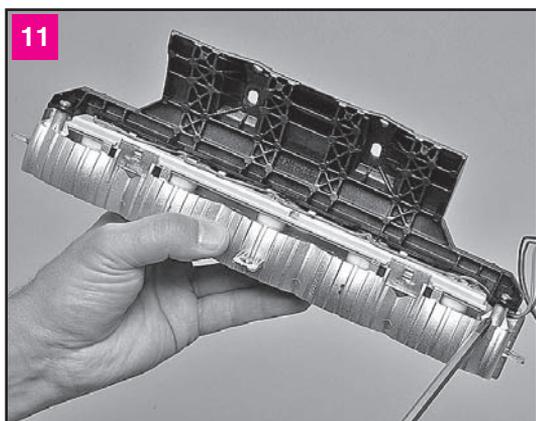
Дополнительный сигнал торможения — важный элемент безопасности. Не пренебрегайте его исправностью, своевременно заменяйте перегоревшие лампы.



Крестообразной отверткой отворачиваем три самореза крепления кронштейна фонаря к кожуху (стрелки вверх) и три самореза крепления отражателя фонаря (стрелки вниз)



Вынимаем фонарь с кронштейном из кожуха

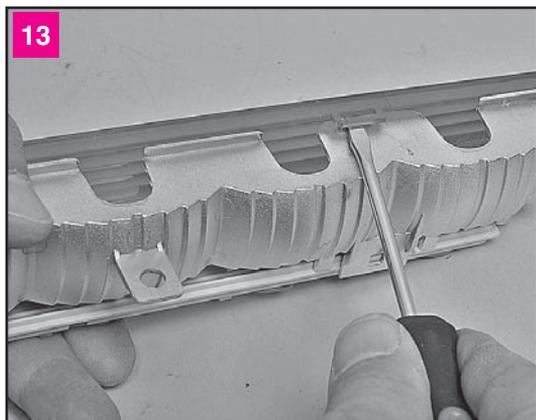


Крестообразной отверткой отворачиваем два самореза крепления кронштейна к основанию фонаря

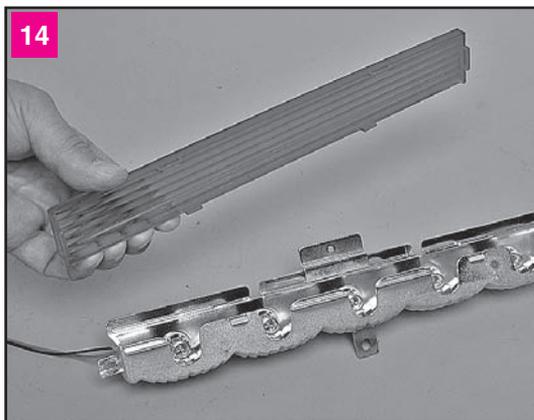


Отделяем основание фонаря от кронштейна

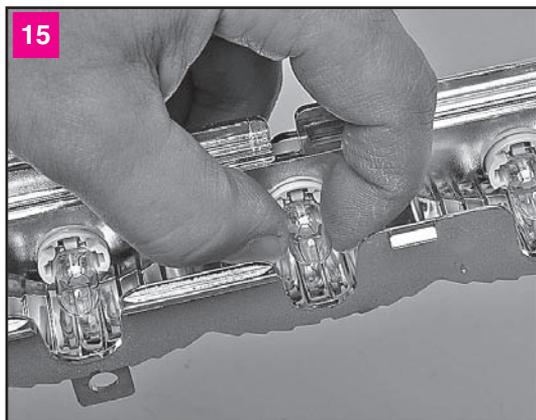
В дополнительном сигнале торможения применяются пять ламп W5W мощностью 5 Вт.



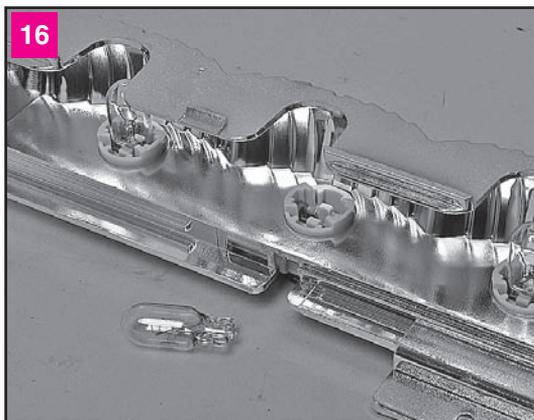
Для замены перегоревших ламп шлицевой отверткой поддеваем два фиксатора рассеивателя фонаря, выводя их из зацепления с выступами отражателя



Снимаем рассеиватель фонаря



Лампу можно извлечь, взявшись непосредственно за колбу

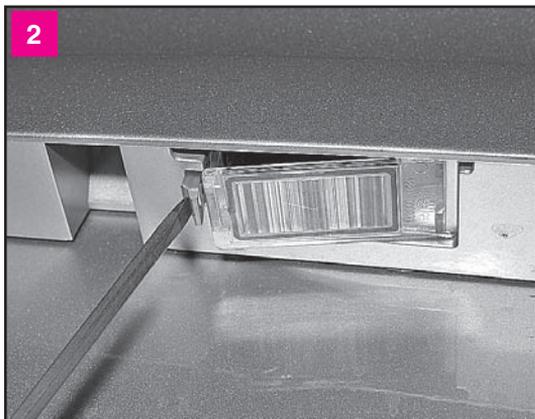


Вынимаем лампу

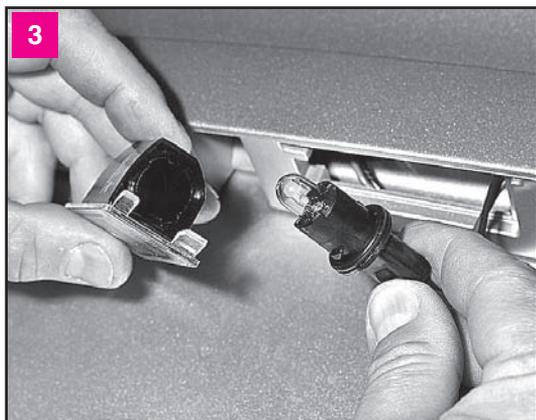
Сборку узла выполняем в обратной последовательности.



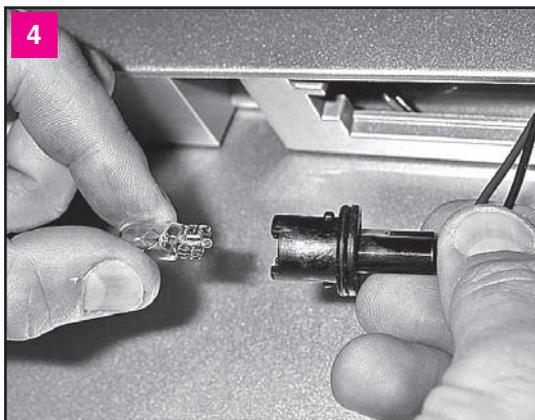
1 Фонари освещения номерного знака расположены в накладке крышки багажника



2 Для замены лампы фонаря шлицевой отверткой нажимаем на пластмассовый фиксатор и извлекаем фонарь из отверстия в накладке крышки багажника



3 Повернув патрон лампы против часовой стрелки, извлекаем его из корпуса фонаря



4 Вынимаем лампу из контактных зажимов патрона. Устанавливаем лампу в обратной последовательности

Работа показана на примере левого фонаря. Лампу в правом фонаре заменяем аналогично. В фонарях освещения номерного знака применяются лампы C10W мощностью 10 Вт.



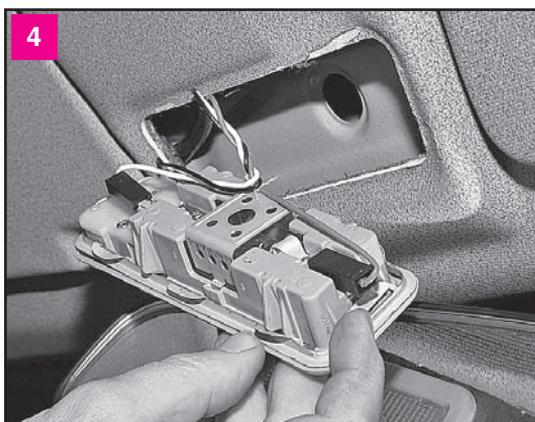
1 Плафон освещения салона расположен в обивке потолка между солнцезащитными козырьками



2 Перед началом работы по замене лампы в плафоне необходимо отсоединить клемму провода от «минусового» вывода аккумулятора или выключить освещение салона

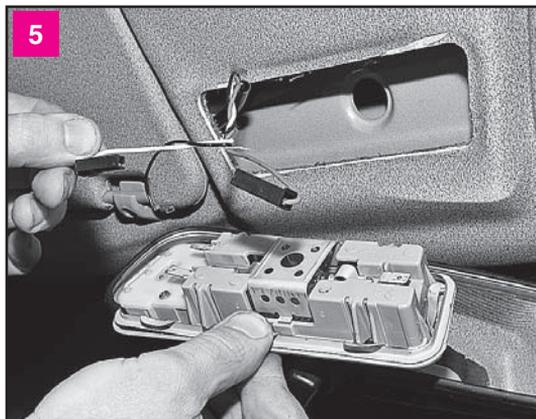


3 Для снятия плафона поддеваем его шлицевой отверткой

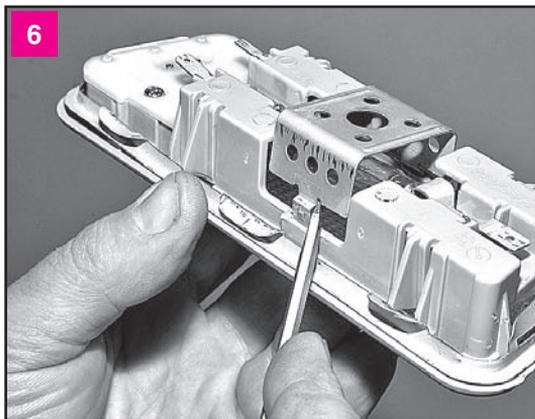


4 Извлекаем плафон из отверстия в обивке потолка

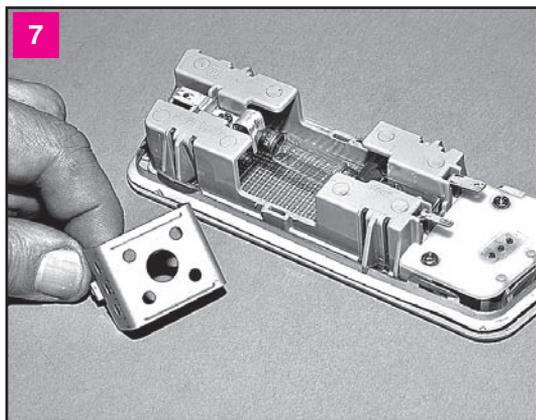
Плафон освещения салона снимаем для замены лампы, так как ее удобнее менять на снятом плафоне.



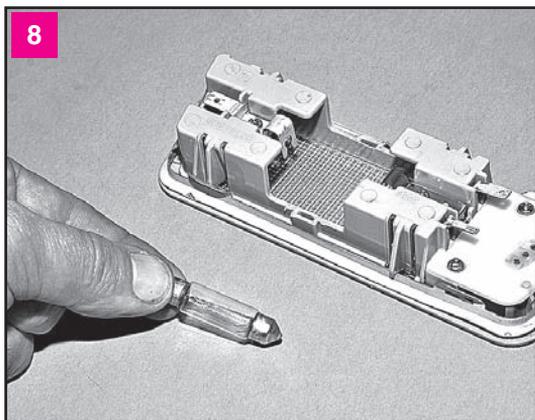
5 Отсоединяем колодки проводов от контактов плафона



6 Шлицевой отверткой поддеваем защитную скобу лампы

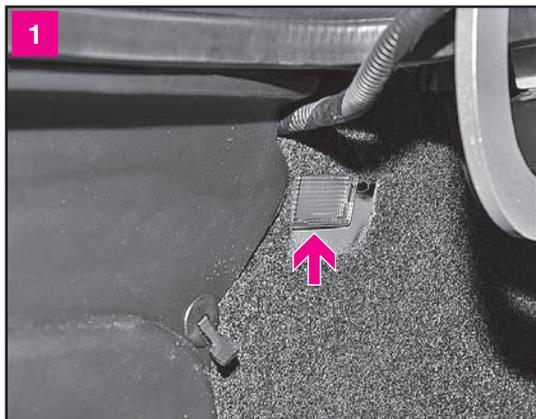


7 Снимаем скобу

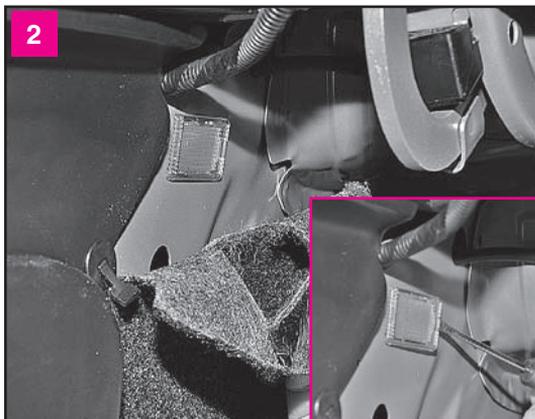


8 Вынимаем лампу из контактных зажимов плафона. Устанавливаем лампу и плафон в обратной последовательности

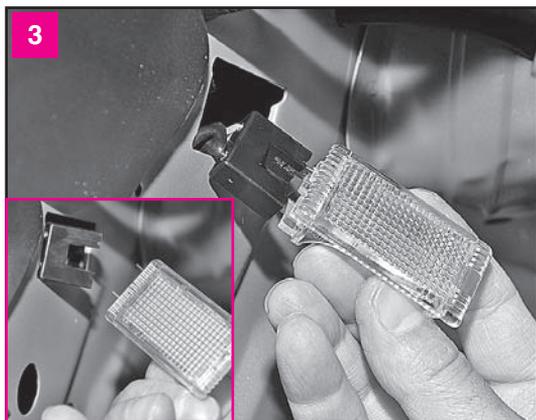
В плафоне освещения салона применяется лампа C10W мощностью 10 Вт.



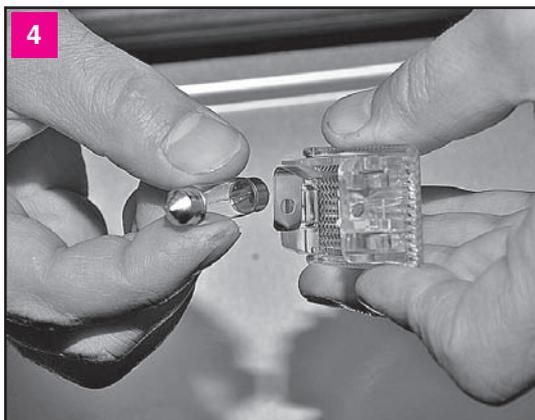
Плафон освещения расположен в багажнике с левой стороны



Для снятия плафона отгибаем край обивки багажника и шлицевой отверткой поддеваем плафон



Вынимаем плафон из отверстия во внутренней части крыла и отсоединяем колодку жгута проводов от контактов плафона

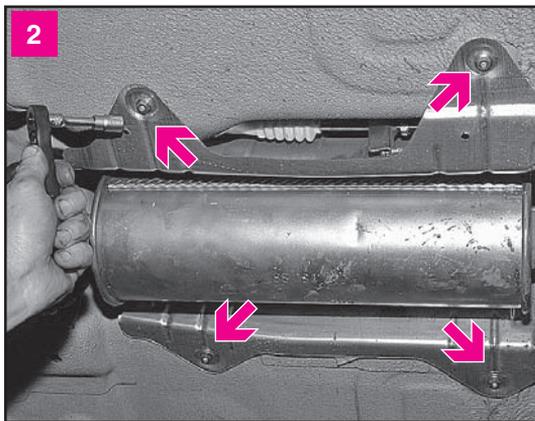


Снимаем плафон и извлекаем лампу. Устанавливаем новую лампу и плафон в обратной последовательности

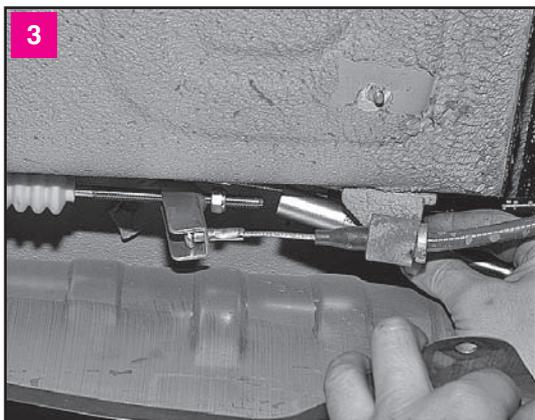
В плафоне освещения багажника применяется лампа С10W мощностью 10 Вт.



1 В салоне автомобиля опускаем рычаг стояночного тормоза до упора для растормаживания автомобиля



2 Снизу автомобиля головкой «на 10» отворачиваем четыре гайки крепления теплозащитного щитка дополнительного глушителя к днищу. Опускаем щиток на глушитель

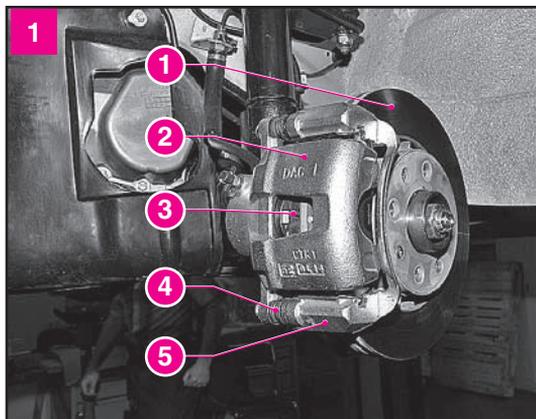


3 Высокой головкой «на 13» вращаем регулировочную гайку на тяге, увеличивая или уменьшая натяжение тросов стояночного тормоза

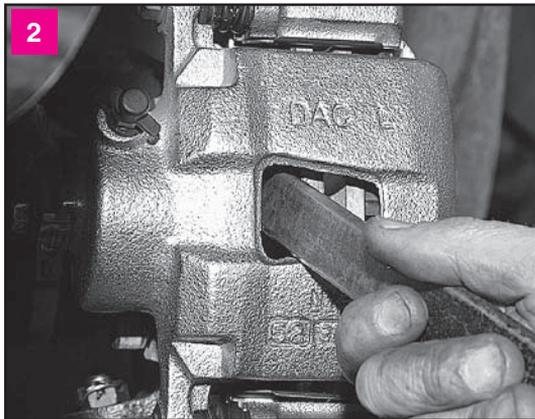


4 Можно провести регулировку, не отсоединяя теплозащитный щиток. Для этого высокую головку «на 13» с удлинителем вводим между щитком и днищем (будьте осторожны: детали системы выпуска отработавших газов могут быть горячими)

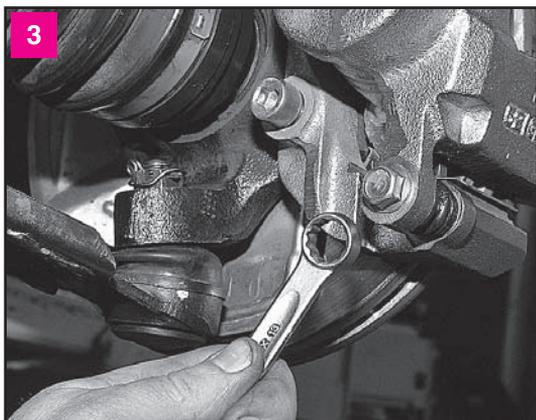
Регулировку стояночного тормоза удобнее проводить на смотровой канаве или эстакаде. Стояночный тормоз должен надежно удерживать автомобиль на уклоне 23 %. Если регулировка выполнена правильно, то при полном ходе рычага задние колеса не должны вращаться, а при опущенном рычаге — вращаться свободно. При необходимости повторяем регулировку. Если отрегулировать стояночный тормоз невозможно, проверяем состояние тормозных механизмов задних колес и заменяем неисправные или изношенные детали.



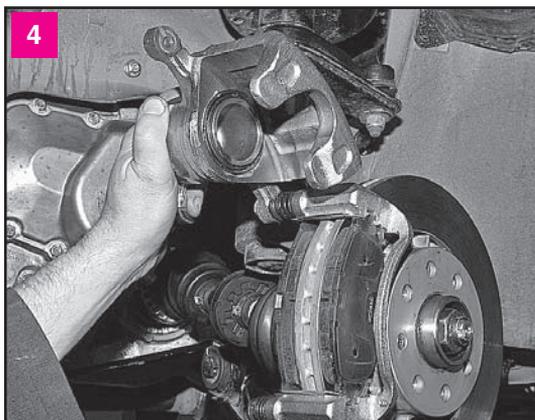
Тормозной механизм переднего колеса: 1 — тормозной диск; 2 — суппорт; 3 — тормозная колодка; 4 — направляющий палец; 5 — направляющая колодок



Через отверстие в суппорте опираемся монтажной лопатки о тормозной диск и утапливаем поршень в цилиндр

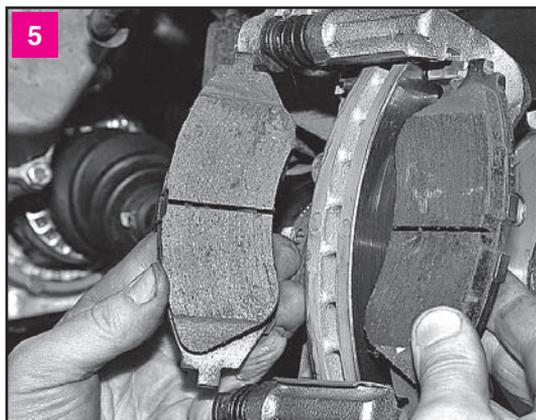


Для замены тормозных колодок головкой или накидным ключом «на 13» отворачиваем нижний болт крепления суппорта к направляющему пальцу

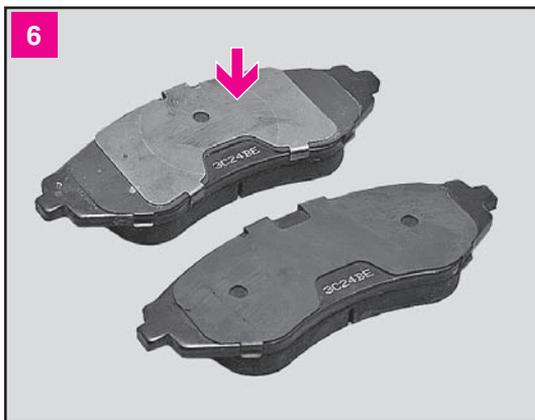


Поднимаем суппорт, поворачивая его вокруг оси верхнего направляющего пальца

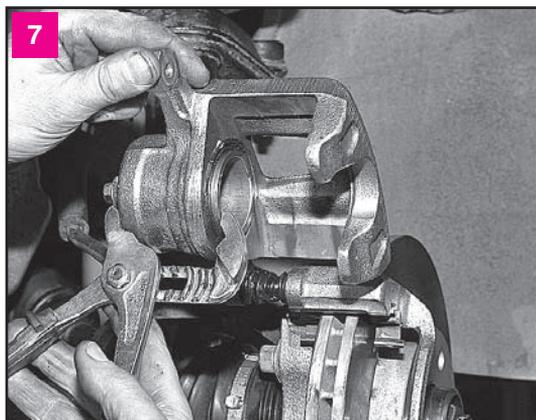
Замену тормозных колодок проводим, если минимальная толщина накладки колодки составляет менее 1,5 мм, а также при замазливании накладок, наличии на них глубоких борозд и сколов или в случае отслоения накладок от основания колодок. Работа показана на примере левого переднего колеса (на правом она производится аналогично). Снимаем переднее колесо и устанавливаем под автомобиль подставку заводского изготовления (см. «Колеса и шины. Меняем колесо»).



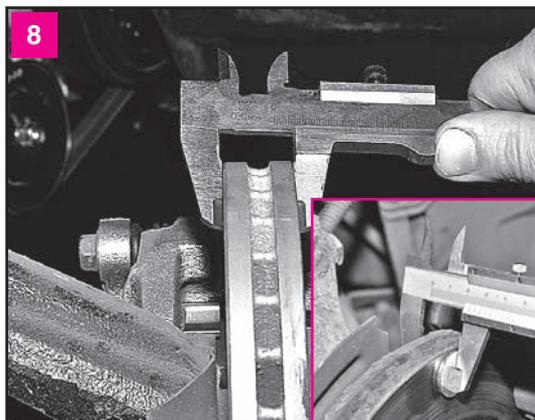
Извлекаем тормозные колодки из направляющей



На внутренней тормозной колодке с тыльной стороны установлена контактная пластина со скобой (показана стрелкой)



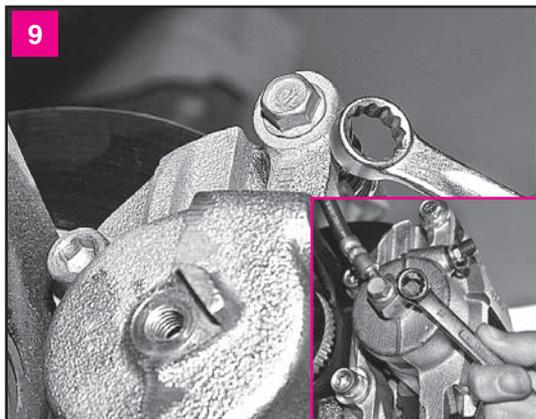
Устанавливаем колодки и другие детали переднего тормозного механизма в обратной последовательности. При необходимости перед установкой колодок раздвижными пассатижами утапливаем поршень в цилиндр



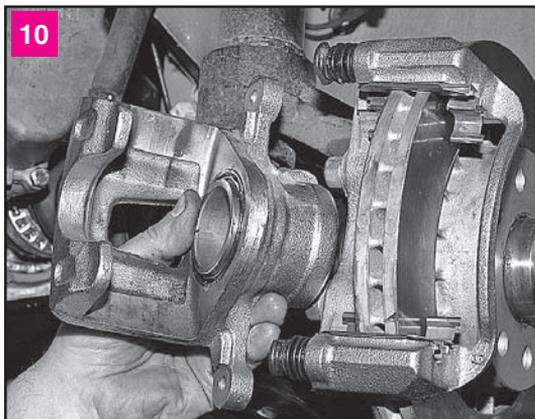
Проверяем толщину диска штангенциркулем. Если диск имеет буртики от износа по наружным краям рабочих поверхностей, используем две монеты, толщину которых вычитаем из показаний штангенциркуля

Изношенные колодки передних тормозов следует менять на обоих передних колесах сразу. Замена тормозных колодок только с одной стороны может привести к уводу автомобиля в сторону при торможении. Проверять состояние колодок рекомендуется не реже чем через 10 тыс. км пробега или раз в год.

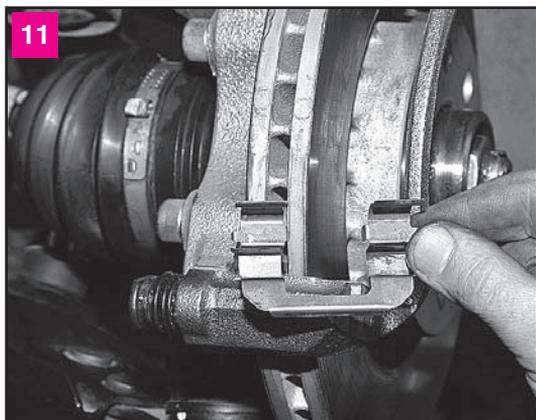
Внимание! Не вдыхайте пыль от колодок — она может содержать канцерогены.



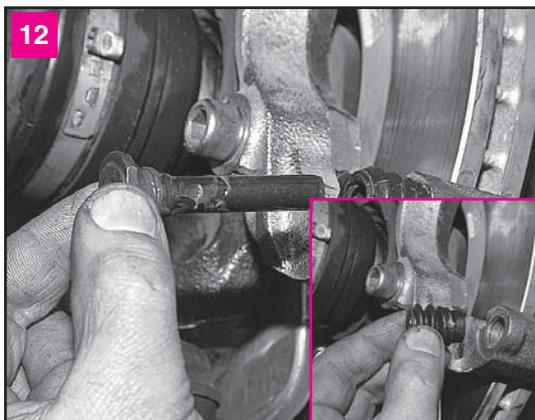
Для снятия суппорта накидным ключом «на 12» отворачиваем болт-штуцер нижнего наконечника тормозного шланга (см. врезку), а затем накидным ключом «на 13» отворачиваем верхний и нижний болты крепления суппорта к направляющим пальцам



Снимаем суппорт. Так как при отворачивании болта-штуцера тормозного шланга из системы вытекает часть жидкости, после установки нового суппорта следует прокачать гидропривод тормозов (см. «Прокачка тормозов»)



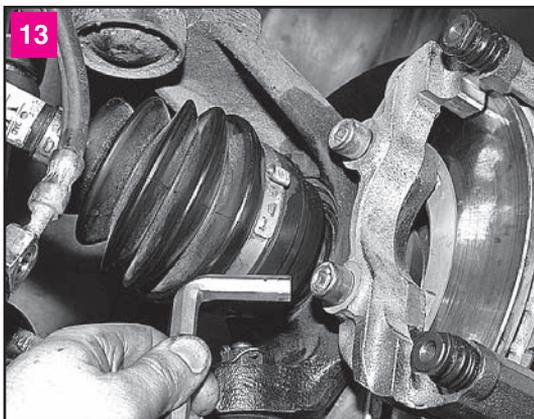
При необходимости снимаем противоскрипные пластины, установленные в пазах направляющей колодок (показано снятие нижней пластины, верхняя пластина снимается аналогично)



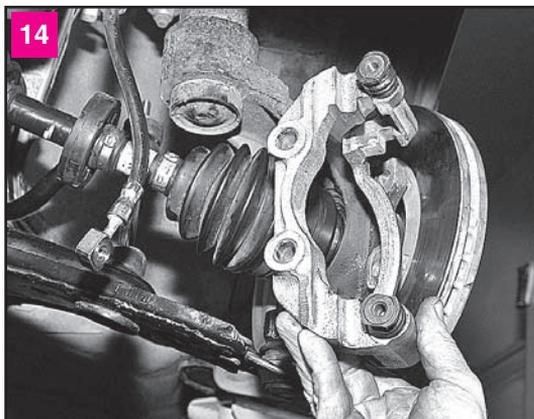
Для замены защитного чехла пальца извлекаем из отверстия направляющий палец и снимаем его чехол

После разборки тормозного механизма не следует нажимать на педаль тормоза, так как поршень может выйти из тормозного цилиндра и тормозная жидкость вытечет. В этом случае придется заново заливать жидкость в тормозную систему и прокачивать ее.

После замены тормозных колодок перед поездкой обязательно несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы восстановить ее стандартный рабочий ход.



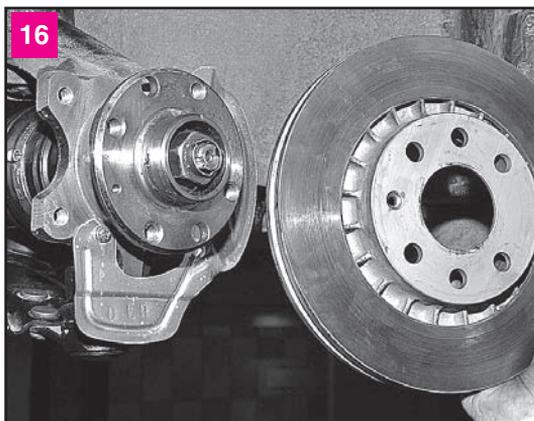
Для замены тормозного диска шестигранником «на 10» отворачиваем два винта крепления направляющей колодок к поворотному кулаку



Снимаем направляющую колодок

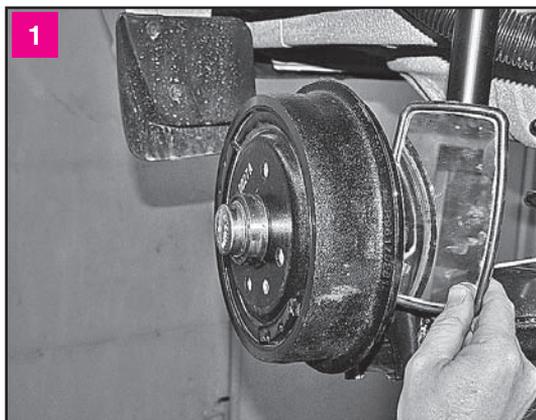


Крестообразной отверткой отворачиваем винт крепления тормозного диска к ступице переднего колеса (если винт не отворачивается, можно воспользоваться ударной отверткой)

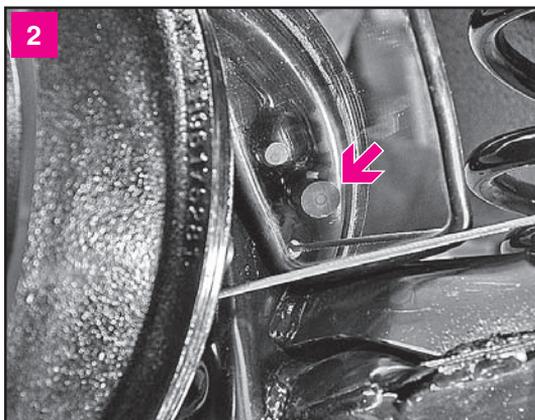


Снимаем тормозной диск. Устанавливаем диск в обратной последовательности

Минимальная допустимая толщина тормозного диска диаметром 256 мм (вентилируемого) составляет 21 мм, тормозного диска диаметром 236 мм — 9,7 мм. Проверяем степень износа тормозных дисков при каждом ТО (через 10 тыс. км пробега или раз в полгода). При пробеге 80 тыс. км диски рекомендуется заменить.



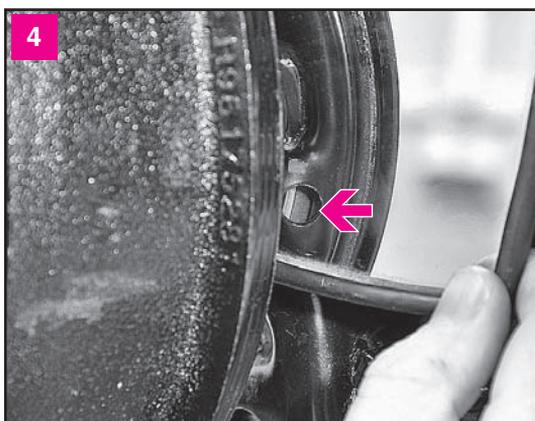
1
Оценить степень износа колодок тормозного механизма заднего колеса на Daewoo Nexia удобно с помощью зеркала. Снимаем колесо (см. «Колеса и шины. Замена колеса») и располагаем зеркало, как показано на фото



2
В тормозном щите выполнено отверстие, закрытое резиновой заглушкой (показана стрелкой)



3
Снимаем заглушку пальцами или поддев ее подходящим инструментом, например шлицевой отверткой

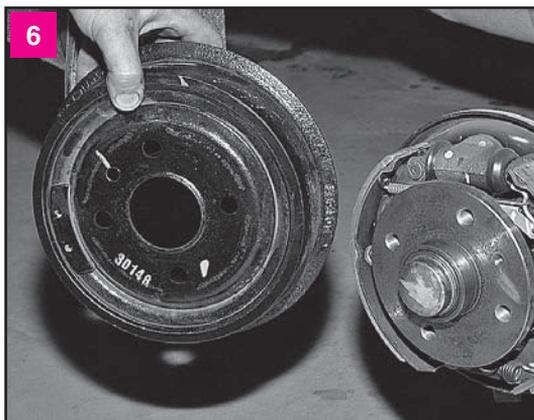


4
В открывшемся отверстии хорошо видна накладка передней тормозной колодки (обычно она изнашивается быстрее задней). Толщина накладки должна быть не менее 1,5 мм

Замену колодок проводим при износе фрикционных накладок до толщины 1,5 мм, а также при замазливании накладок, наличии на них глубоких борозд и сколов или в случае отслоения накладок от основания колодок. Работа показана на примере правого заднего колеса (на левом она производится аналогично). Снимаем заднее колесо и устанавливаем под автомобиль подставку заводского изготовления (см. «Колеса и шины»). В салоне автомобиля опускаем рычаг стояночного тормоза до упора.



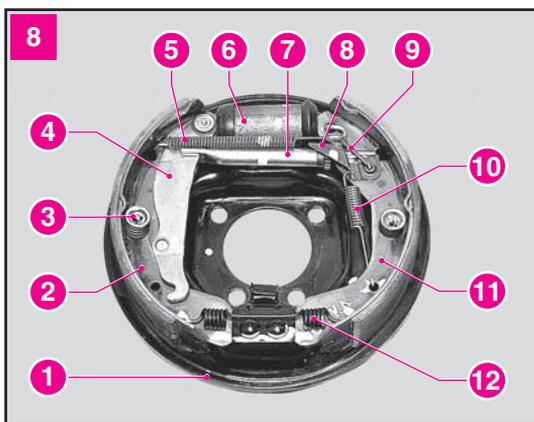
5
Для снятия тормозного барабана крестообразной отверткой отворачиваем винт его крепления



6
Снимаем барабан



7
Если снять барабан не удается, равномерно поворачиваем его и молотком через деревянную проставку наносим удары по его заднему торцу

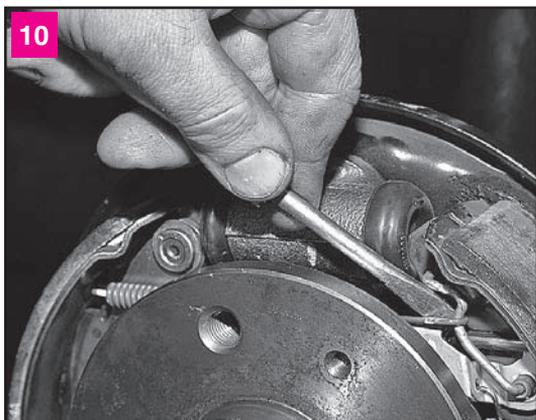


8
Тормозной механизм заднего колеса: 1 — тормозной щит; 2 — задняя колодка; 3 — опорная стойка; 4 — разжимной рычаг колодок; 5 — верхняя стяжная пружина; 6 — колесный цилиндр; 7 — распорная планка; 8 — рычаг регулятора; 9 — серьга; 10 — пружина рычага регулятора; 11 — передняя колодка; 12 — нижняя стяжная пружина

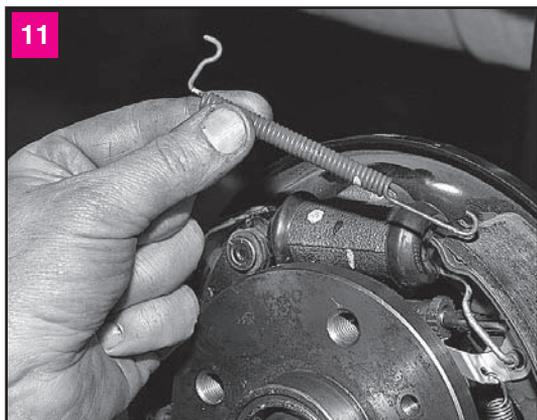
Осматриваем снятый тормозной барабан. Если на его рабочей поверхности образовался буртик от износа, удаляем его напильником. Рабочая поверхность барабана не должна иметь выбоин, глубоких рисок, включений посторонних предметов, а сам барабан не должен иметь трещин и деформаций. Диаметр рабочей поверхности тормозного барабана не должен превышать 201 мм.



9 Пассатжами с узкими губками отсоединяем передний конец верхней стяжной пружины от серьги рычага регулятора



10 Другой способ — поддеть конец верхней стяжной пружины шлицевой отверткой

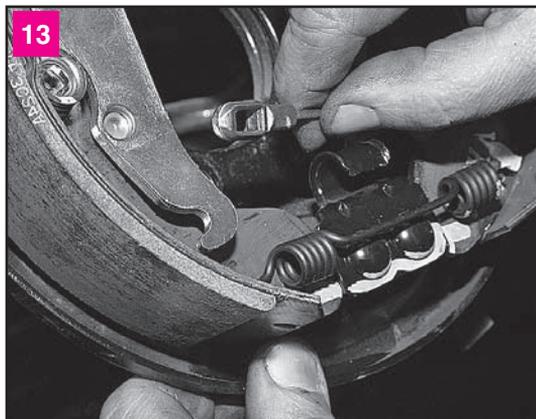


11 Снимаем верхнюю стяжную пружину



12 Придерживая пассатижами хвостовик опорной стойки задней колодки, нажимаем на шайбу и поворачиваем ее до совмещения прорези шайбы с хвостовиком стойки. Снимаем шайбу, пружину и опорную стойку

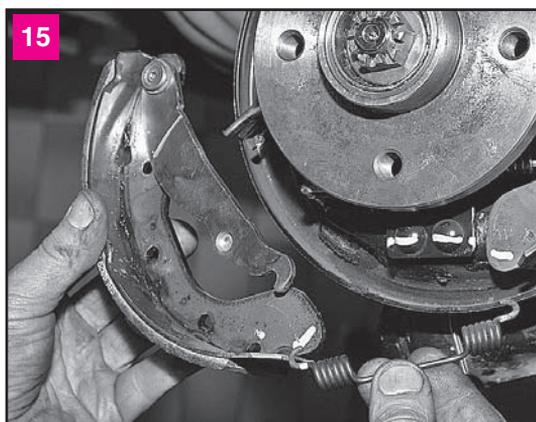
Внимание! При работе с задним тормозным механизмом старайтесь не вдыхать пыль от изношенных колодок — она может содержать канцерогены.



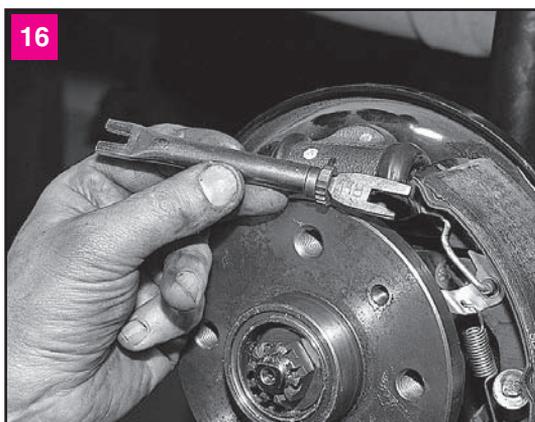
13 Отсоединяем наконечник троса стояночного тормоза от разжимного рычага колодок



14 Выводим заднюю колодку из пространства между тормозным щитом и ступицей



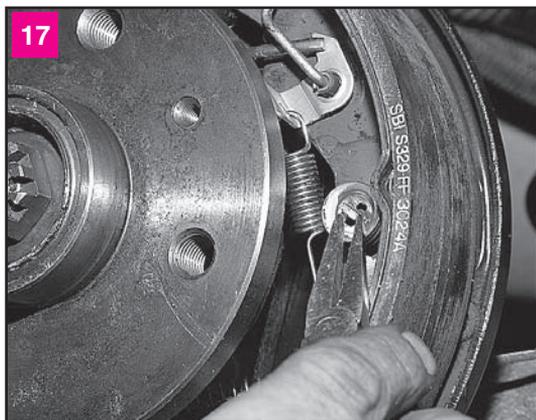
15 Отсоединяем нижнюю стяжную пружину и снимаем заднюю колодку



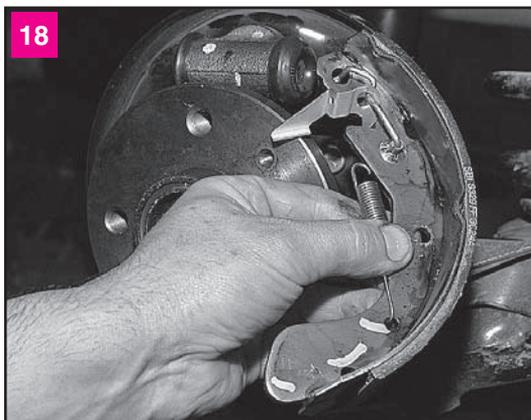
16 Снимаем распорную планку колодок в сборе

Внимание! Тормозные колодки следует всегда заменять комплектом — все четыре колодки. Нельзя менять колодки только на одном колесе, так как это приводит к неравномерному затормаживанию колес и уводу автомобиля в сторону.

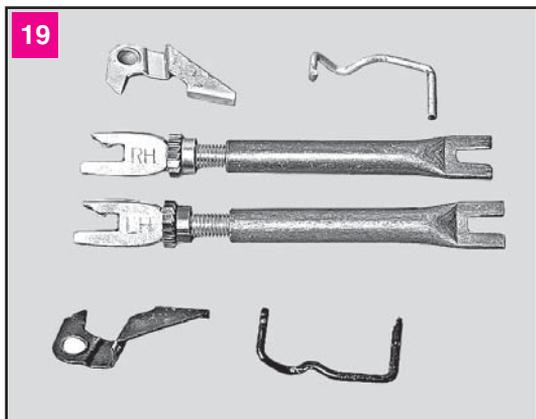
Очищаем загрязненные детали тормозного механизма, проверяем, нет ли течи жидкости из-под манжет тормозного цилиндра.



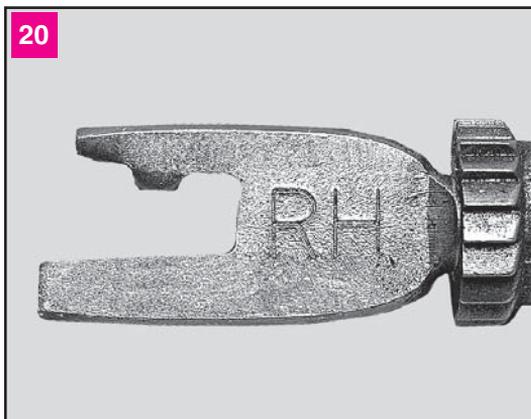
Снимаем опорную стойку передней колодки



Снимаем переднюю колодку в сборе с элементами механизма автоматической регулировки зазора между колодками и барабаном. Отсоединяем от колодки рычаг регулятора, его пружину и серьгу

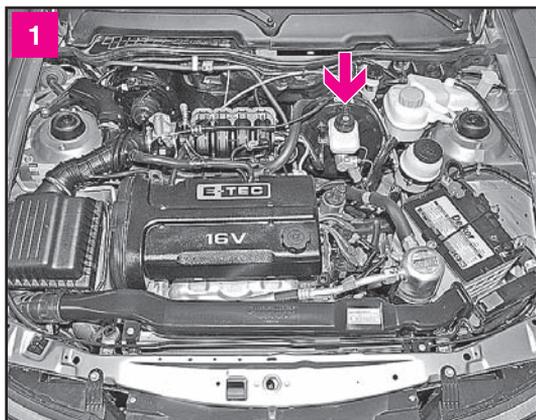


Обратите внимание: шестерня распорной планки, серьга и рычаг регулятора правого тормозного механизма имеют серебристый цвет, а те же детали левого тормозного механизма имеют черный цвет

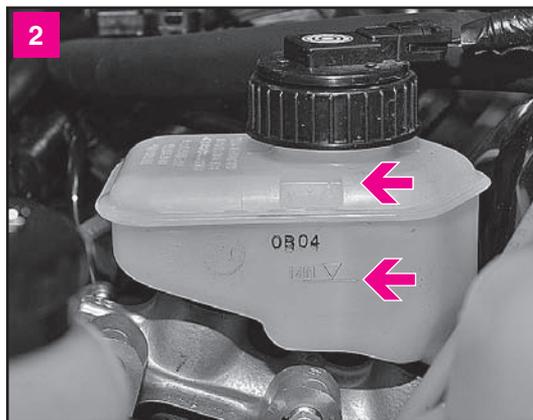


На переднюю часть распорной планки правого тормозного механизма нанесена маркировка RH. Аналогичное место на распорной планке левого тормозного механизма промаркировано буквами LH

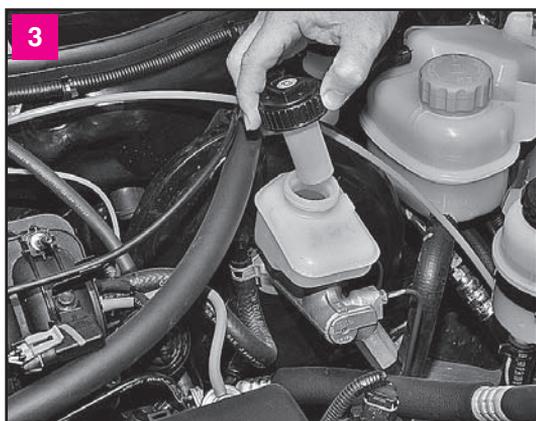
Устанавливаем снятые детали в обратной последовательности. Завершив работу, перед началом движения несколько раз нажимаем на педаль тормоза для установки поршней в рабочее положение. Регулируем натяжение троса стояночного тормоза (см. «Тормоз стояночный»).



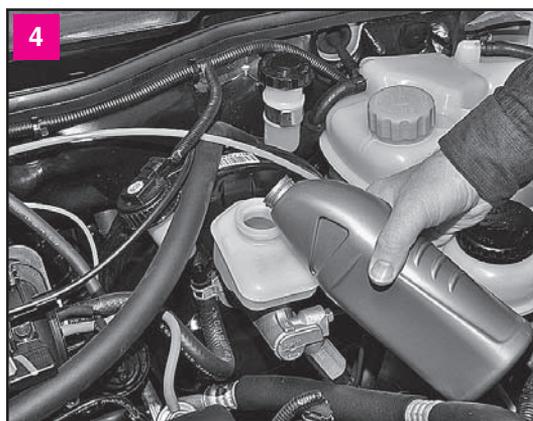
1 Бачок главного тормозного цилиндра как на 16-, так и на 8-клапанном двигателе расположен в задней части моторного отсека слева (глядя по ходу автомобиля)



2 Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками MAX и MIN, выполненными на корпусе бачка



3 Для пополнения уровня жидкости в бачке отворачиваем крышку и вынимаем поплавок датчика уровня



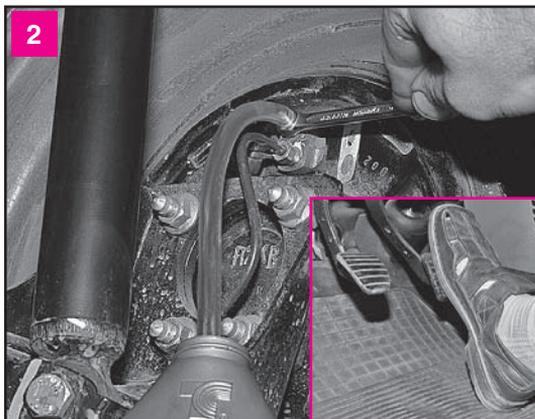
4 Доливаем в бачок тормозную жидкость до отметки MAX. Устанавливаем крышку с поплавком на место

Проверять уровень тормозной жидкости в бачке гидропривода тормозов рекомендуется перед каждой поездкой и обязательно — при каждом ТО (через 10 тыс. км). Через 20 тыс. км тормозную жидкость следует заменить. Для долива и замены нужно использовать только тормозную жидкость типа DOT-4.

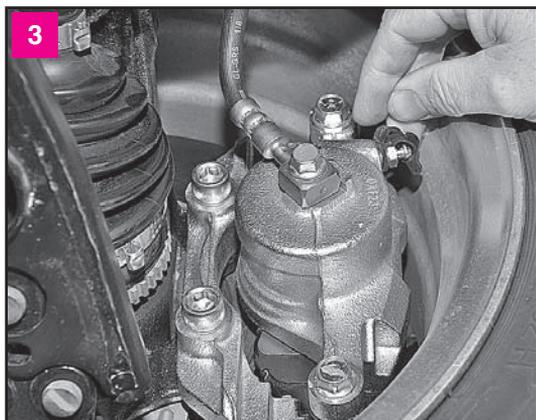
Внимание! Тормозная жидкость токсична и агрессивна по отношению к лакокрасочному покрытию кузова автомобиля. Удалите ее потеки тканью и тщательно вымойте руки.



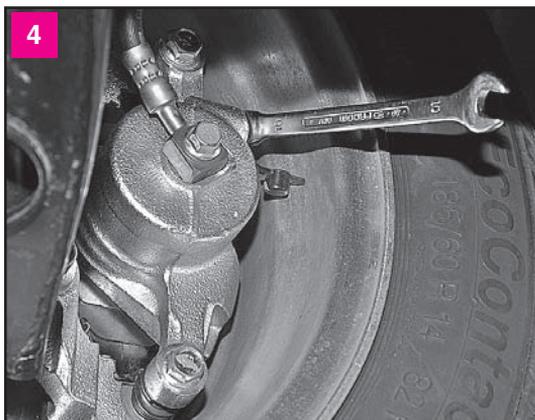
1 Очищаем от грязи штуцер прокачки тормозного механизма правого заднего колеса и снимаем с него защитный колпачок. Надеваем на штуцер шланг, второй конец которого опускаем в емкость с тормозной жидкостью



2 Ключом «на 9» отворачиваем штуцер прокачки на 1/2–3/4 оборота. Помощник нажимает на педаль тормоза 4–5 раз и удерживает ее нажатой. Из шланга начнет вытекать жидкость. Когда она будет вытекать без пузырьков, заворачиваем штуцер

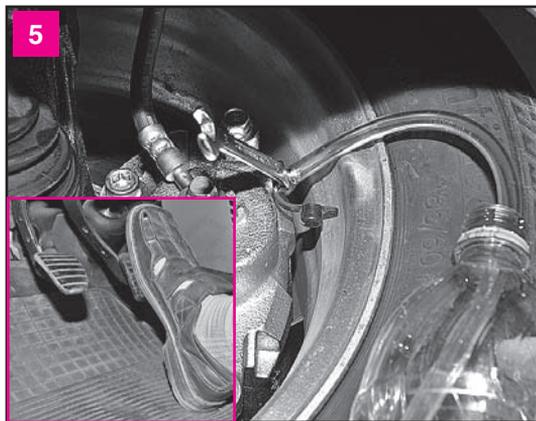


3 Очищаем от грязи штуцер прокачки тормозного механизма левого переднего колеса и снимаем с него защитный колпачок

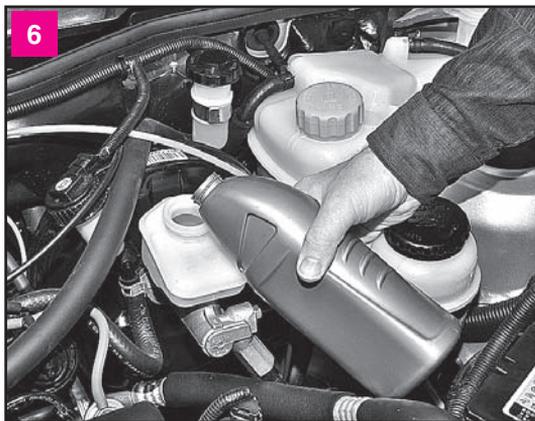


4 Ключом «на 10» отворачиваем штуцер прокачки на 1/2–3/4 оборота

Необходимость прокачки тормозов может возникнуть после устранения разгерметизации гидропривода, при замене главного цилиндра, рабочих цилиндров тормозных механизмов колес, шлангов, трубок, а также в случае замены рабочей жидкости или если педаль тормоза стала «мягкой».



Прокачиваем тормозной механизм так же, как и тормозной механизм правого заднего колеса. Затем прокачиваем тормозные механизмы левого заднего и правого переднего колес



При прокачке нужно следить за уровнем жидкости в бачке гидропривода тормозной системы и при необходимости доливать жидкость

Прокачку тормозов проводим при неработающем двигателе. Перед прокачкой проверяем уровень рабочей жидкости в бачке гидропривода тормозной системы и при необходимости доливаем жидкость. Работу проводим вдвоем с помощником. Удобнее работать на эстакаде, подъемнике или смотровой канаве, но можно и на ровной площадке. В последнем случае придется снимать колеса автомобиля (понадобятся несколько подставок заводского изготовления — см. «Колеса и шины. Меняем колесо»).

Воздух из системы удаляем сначала из одного контура, а затем из другого в такой последовательности:

- тормозной механизм правого заднего колеса, затем тормозной механизм левого переднего колеса;
- тормозной механизм левого заднего колеса, затем тормозной механизм правого переднего колеса.

Если известно, что воздух попал только в один из контуров, достаточно прокачать только этот контур, а не весь гидропривод.

Повторяем прокачку до тех пор, пока в выходящей из шланга жидкости не перестанут появляться пузырьки воздуха. Если после прокачки педаль тормоза осталась «мягкой» и ее ход не уменьшился, значит, в системе остался воздух и прокачку надо повторить, пока педаль не станет «жесткой». Если удалить воздух не удастся, проверяем герметичность соединений, трубопроводов, шлангов, главного и рабочих цилиндров. Подтекающие соединения подтягиваем, неисправные главный и рабочие цилиндры заменяем.

Работая с тормозной жидкостью, помните, что она может повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля. Поэтому тщательно удаляем все потеки и капли жидкости с элементов кузова чистой тканью или хорошо впитывающей бумажной салфеткой. Плотнo затягиваем штуцеры прокачки и устанавливаем на них защитные колпачки.



1
Запасное колесо и инструменты, необходимые для замены колеса, расположены в углублении пола багажника. Отвернув коврик, извлекаем домкрат и колесный ключ



2
Для удобства извлечения запасного колеса вынимаем из багажника держатель инструментов

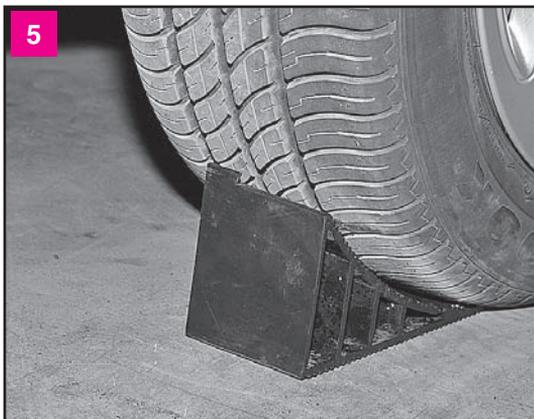


3
Отворачиваем и вынимаем держатель запасного колеса

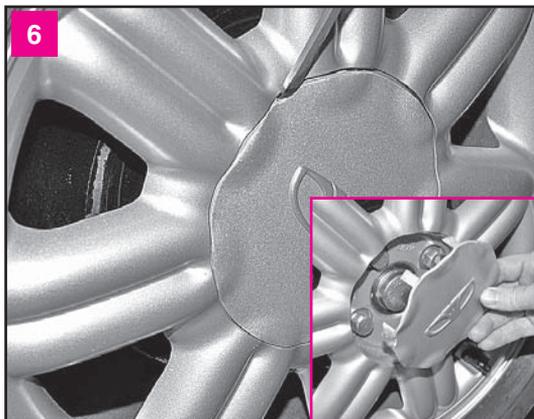


4
Вынимаем запасное колесо

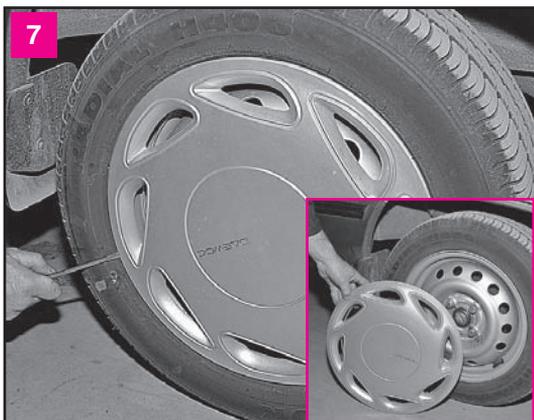
Внимание! Движение на автомобиле с поврежденной шиной на высокой скорости опасно, а длительное движение даже на низкой скорости ведет к полному разрушению шины и повреждению колеса. Поэтому проколотое колесо необходимо заменить сразу же, съехав на обочину. В соответствии с требованиями Правил дорожного движения в этом случае нужно включить аварийную сигнализацию и установить знак аварийной остановки.



5 Под колесо, расположенное по диагонали от снимаемого, устанавливаем противооткатный упор (лучше установить два упора — под одно из передних и одно из задних колес)



6 Поддеваем шлицевой отверткой и снимаем пластмассовый защитный колпак болтов легкосплавного колеса



7 Также шлицевой отверткой поддеваем колпак стального колеса и снимаем колпак

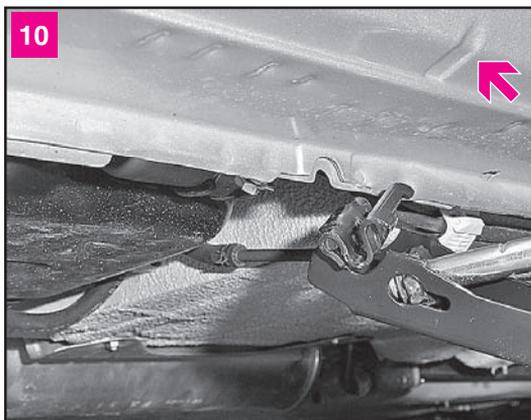


8 Если колесо не защищено колпаком или сильно загрязнено, очищаем его щеткой (особенно головки болтов)

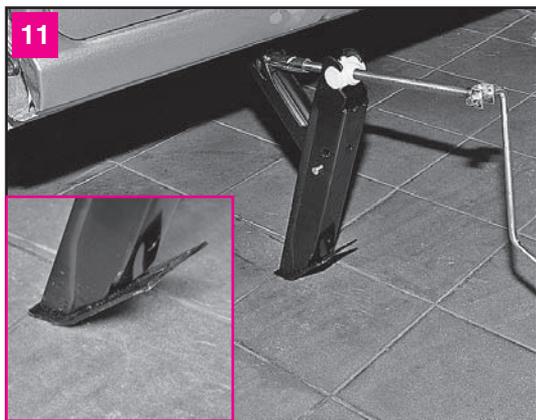
Работу желательно выполнять на ровной и твердой поверхности. Если под колесами рыхлый грунт или песок, нужно подложить под опорную пятю домкрата отрезок широкой доски. Для надежной фиксации автомобиля включаем передачу и стояночный тормоз. Если у вас нет с собой специального противооткатного упора, можно использовать подходящий камень, деревянный брусок и др.



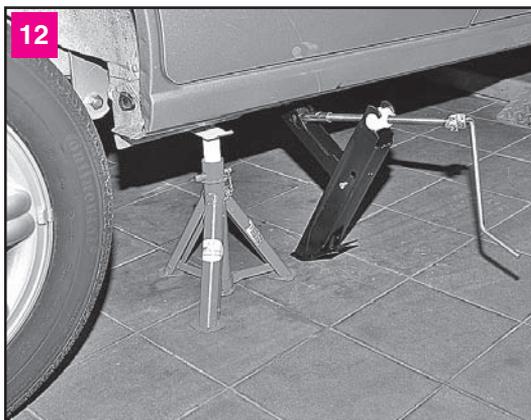
9 Штатным колесным ключом или головкой «на 19» ослабляем затяжку болтов крепления колеса



10 Устанавливаем домкрат так, чтобы выступ в углублении его подъемной площадки совпал с вырезом в отбортовке порога кузова. На пороге напротив каждого места установки домкрата сделана метка-выемка (показана стрелкой)



11 Поднимаем автомобиль домкратом до отрыва снимаемого колеса от земли. Если снимаемое колесо спущено, поднимаем автомобиль на 30–40 мм выше, так как устанавливаемое накачанное колесо имеет больший диаметр



12 Для повышения безопасности работы одновременно с домкратом желательно установить надежную подставку заводского изготовления

Перед подъемом автомобиля необходимо, чтобы пассажиры покинули салон. Устанавливаем домкрат под автомобиль так, чтобы его опорная пятя расположилась строго под его подъемной площадкой. Обратите внимание, как должна располагаться опорная пятя (см. врезку на фото 11).



13 Отворачиваем и вынимаем болты крепления колеса. При работе на обочине дороги не следует класть болты на землю. Перед заворачиванием, очистив болты от грязи и влаги, наносим на их резьбовые части по капле графитосодержащей смазки



14 Снимаем колесо. Устанавливаем запасное или отремонтированное колесо в обратной последовательности. Если вновь устанавливаемое колесо спущено, предварительно накачиваем его



15 Для проверки давления в колесе отворачиваем колпачок шинного вентиля



16 Присоединяем манометр. При нагрузке до 3 человек давление в передних колесах должно составлять 2,1 бар, в задних — 1,9 бар; при полной нагрузке — соответственно 2,2 и 2,4 бар. Доводим давление до нормы с помощью шинного компрессора или насоса

Устанавливаем запасное колесо так, чтобы отверстия в его диске совпали с отверстиями в ступице. Заворачиваем болты крепления до упора от руки, обеспечивая совпадение конических частей головок болтов с отверстиями в диске колеса. Подтягиваем болты колесным ключом, удерживая колесо рукой. Опускаем автомобиль и равномерно (крест-накрест) затягиваем болты моментом 90 Н·м (на конец рукоятки ключа длиной 250 мм нужно приложить усилие около 36 кг).



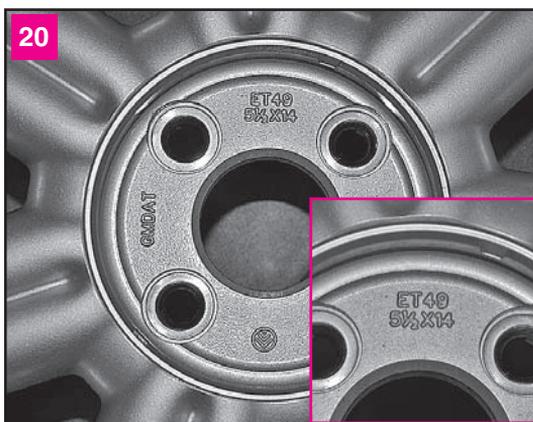
Если есть подозрение на неисправность шинного вентиля (шина, не имеющая явных повреждений, теряет давление), специальным колпачком, имеющим два усика, выворачиваем золотник



Вворачиваем новый золотник (они бывают разных видов), доводим давление до нормы и проверяем его спустя несколько часов или после 50–100 км пробега



Маркировка штатных шин Daewoo Nexia: 185 — ширина профиля, мм; 60 — высота профиля в процентах от ширины; R — обозначение радиальной шины; 14 — посадочный диаметр шины, дюймы; 82 — индекс нагрузки; H — категория скорости

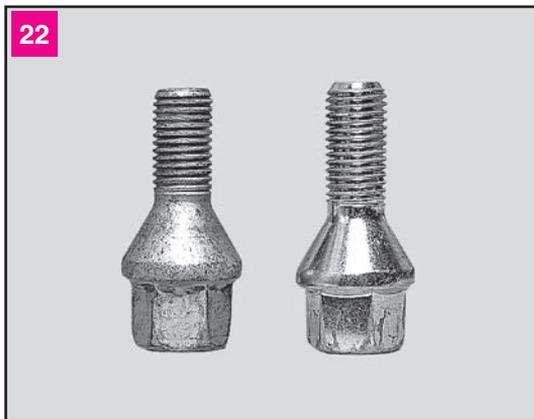


Маркировка легкосплавных колес Daewoo Nexia: 5 1/2 — ширина обода в дюймах; J — форма профиля обода; 14 — посадочный диаметр обода, дюймы; ET49 — вылет колеса, мм. Центры четырех крепежных отверстий расположены на диаметре 100 мм

Снятие и установка стальных штампованных и легкосплавных колес выполняется одинаково. Однако устанавливать стальное запасное колесо взамен легкосплавного можно только в том случае, если на нем установлена шина, идентичная по размеру и рисунку протектора шине заменяемого колеса. При первой же возможности стальное запасное колесо следует заменить легкосплавным — с отремонтированной или новой шиной. При замене колес и шин подбираем новые так, чтобы их параметры совпадали со штатными, приведенными на наших фотографиях.



Если на автомобиль устанавливаются стальные штампованные колеса, их маркировка должна соответствовать маркировке стальных штампованных колес



Болты крепления легкосплавных колес (справа) имеют увеличенную длину резьбовой части по сравнению с болтами для крепления стальных штампованных колес (слева). Это связано с большей толщиной центральной части легкосплавного диска



Набор для ремонта бескамерной шины: шило с насечками, шило с прорезью и разрезом, клей-активатор и самовулканизирующиеся жгуты



При проколе шины извлекаем предмет, вызвавший прокол, и очищаем место вокруг него. Зачищаем канал прокола шилом с насечками, вращая его в одном направлении

В дальней дороге проколотую бескамерную шину можно отремонтировать, не прибегая к услугам шиномонтажа, — при помощи недорогого набора для ремонта бескамерных шин. Приобрести такой набор можно в любом магазине автозапчастей. Данный набор предназначен для ремонта проколов протектора шины (для заделки порезов боковин он не подходит).

Внимание! Если ремонтируемая шина после извлечения предмета, проколовшего ее, сохраняет давление, его следует снизить до 0,3 бар, вывернув золотник.



25 Обмазываем самовулканизирующийся жгут клеем-активатором



26 Вынимаем из отверстия в шине шило с насечками. Пропускаем самовулканизирующийся жгут в прорез второго шила и вставляем его конец вместе со жгутом в прокол



27 Погружаем шило в шину так, чтобы снаружи остались концы жгута длиной 10–15 мм. Если жгут оборвался или провалился внутрь шины, повторяем операцию с другим жгутом (в набор для ремонта шины входят 4–5 жгутов)



28 Рывком выдергиваем шило из шины. Благодаря разрезному концу шила жгут остается в отверстии. Обрезаем выступающие концы жгута на высоте 3 мм над протектором шины

Поврежденное колесо необходимо снять с автомобиля. После ремонта надо дать возможность жгуту завулканизироваться в течение 10–15 мин, затем накачать шину до номинального давления, установить колесо на автомобиль и продолжить движение. В подавляющем большинстве случаев такой ремонт позволяет эксплуатировать шину так же, как и до прокола.



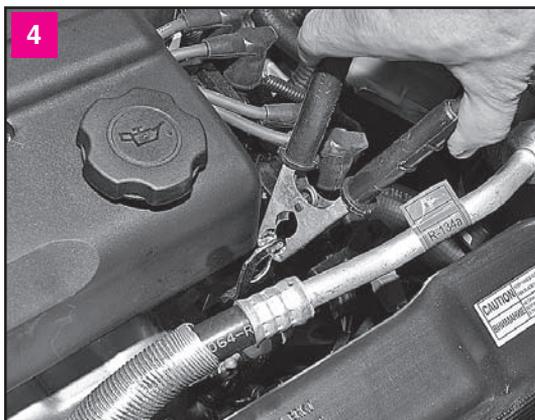
К «плюсовому» выводу заряженного аккумулятора подсоединяем зажим провода красного (либо светлого) цвета. Заряженный аккумулятор можно для удобства снять с другого автомобиля и расположить рядом с разряженным



Приподнимаем защитный резиновый чехол клеммы провода на «плюсовом» выводе разряженного аккумулятора и присоединяем к ней второй зажим красного (либо светлого) провода



К «минусовому» выводу заряженного аккумулятора подсоединяем зажим провода черного (темного) цвета



Второй зажим черного (темного) провода подсоединяем к одной из крупных металлических деталей двигателя (обязательно!). Зажимы устанавливаем плотно, чтобы не допустить искрения. Можно приступить к пуску двигателя

«Прикуривание» — пуск двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором с помощью подсоединения другого — заряженного — аккумулятора. К данной операции прибегают в тех случаях, когда аккумулятор разрядился во время длительной стоянки автомобиля (3–4 месяца) или если владелец забыл выключить какой-либо электроприбор (габаритные огни, аудиосистема и др.). Во втором случае аккумулятор может разрядиться всего лишь за ночь и даже за считанные часы.



Для «прикуривания» необходим комплект из двух соединительных кабелей заводского изготовления с сечением проводника (без учета толщины изоляции) не менее 16 мм² (это примерно равно сечению проводов, подсоединяемых к клеммам аккумулятора). Длина каждого кабеля должна быть 1,2–1,5 м. Один из кабелей или только ручки его зажимов окрашены в красный цвет. Этот кабель, как правило, используется для соединения «плюсовых» выводов аккумуляторов. Второй кабель обычно имеет черный цвет.

В случае, если двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором исправен, при «прикуривании» он пустится сразу. Двигатель с неполадками в системах питания или управления и разряженным от безрезультатных попыток пуска аккумулятором «прикуривать» не имеет смысла. Также «прикуривание» не поможет, если в сильный мороз (–25 °С и ниже) в картере двигателя загустело моторное масло, имеющее вязкость, не соответствующую сезону.

Если после «прикуривания» и последующей подзарядки разряженного аккумулятора стартер вновь откажется проворачивать коленчатый вал двигателя, значит, аккумулятор неисправен и требует замены.

Перед «прикуриванием» включаем стояночный тормоз, переведем рычаг переключения передач в нейтральное положение, выключаем зажигание и все бортовые приборы, имеющие электропитание.

Внимание! Скачок напряжения в бортовой сети автомобиля может вывести из строя электронный блок управления двигателем. Именно поэтому «прикуривать» двигатель с разряженным аккумулятором следует только в показанной выше последовательности.

Пускаем двигатель автомобиля-«донора», после чего включаем стартер на автомобиле с разряженным аккумулятором (не более чем

на 6 с). Если двигатель пустился, слегка нажимаем педаль «газа», чтобы при отключении батареи автомобиля-«донора» и подключении разряженного аккумулятора двигатель не остановился. Отсоединяем зажим «минусового» кабеля от «массы» автомобиля с разряженным аккумулятором. После этого отсоединяем зажимы «плюсового» кабеля от «плюсовых» выводов обоих аккумуляторов.

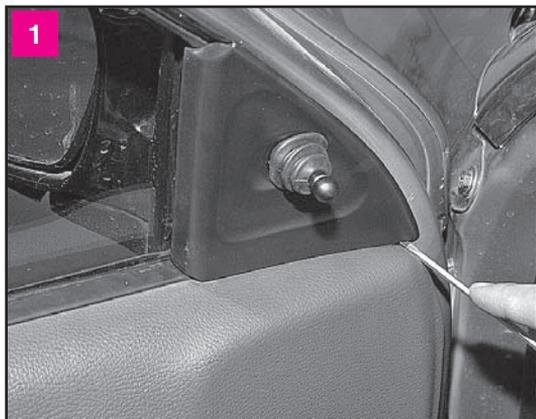
Меры предосторожности:

– при соединении «плюсовых» выводов аккумуляторов красным кабелем не касайтесь неизолированными участками зажимов любых металлических частей автомобиля, имеющих контакт с «массой». Это может вызвать короткое замыкание и повреждение аккумулятора;

– при температуре окружающей среды –10 °С и ниже электролит разряженного аккумулятора замерзает. Поэтому в морозную погоду необходимо снять разряженный аккумулятор с автомобиля и отогреть его в теплом помещении;

– соединительный «минусовой» кабель (черного или темного цвета) нельзя подключать к «минусовому» выводу разряженного аккумулятора из-за опасности воспламенения от случайной искры и взрыва гремучего газа, выделяющегося при зарядке;

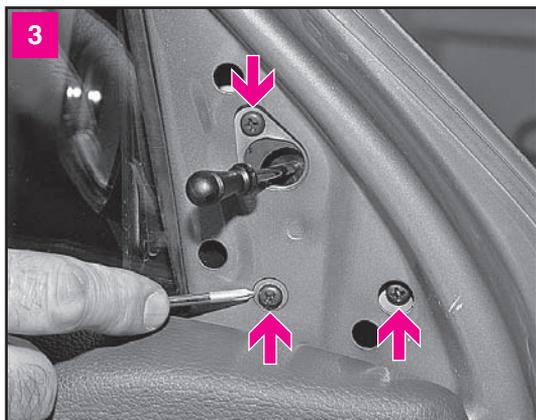
– чтобы предотвратить опасное разбрызгивание электролита, содержащего кислоту, при возможном взрыве «прикуриваемого» аккумулятора рекомендуется на время «прикуривания» накрыть разряженный аккумулятор куском плотной ткани (например брезентом). При этом нужно следить, чтобы зажимы кабелей для «прикуривания» не отсоединились под тяжестью ткани и не произошло короткое замыкание. Не рекомендуется прикрывать капот автомобиля во время «прикуривания»: в этом случае зажим «плюсового» кабеля окажется в опасной близости от «массы» автомобиля.



1 Шлицевой отверткой поддеваем внутреннюю облицовку зеркала



2 Снимаем облицовку

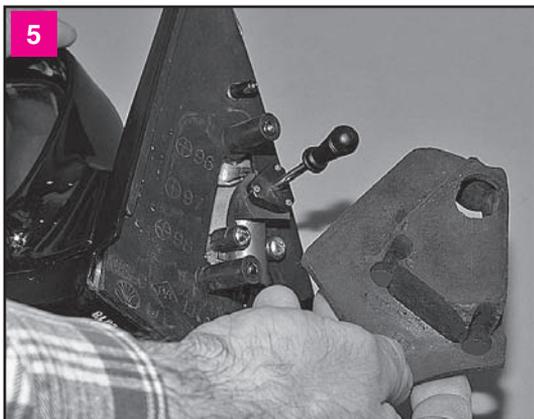


3 Крестообразной отверткой отворачиваем три винта крепления корпуса регулировочного узла зеркала

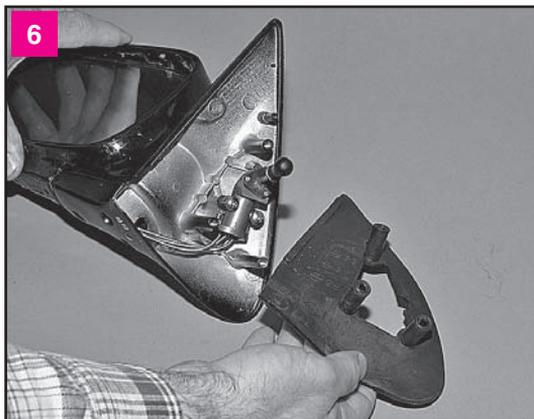


4 Снимаем зеркало

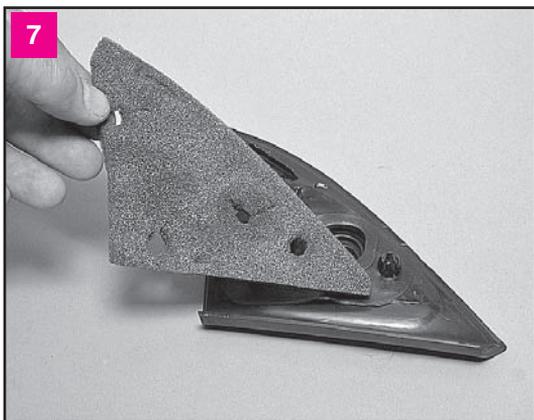
Наружное зеркало заднего вида снимаем для ремонта или замены. Операции по снятию зеркала показаны на примере левого борта автомобиля. Правое наружное зеркало снимается и устанавливается аналогично.



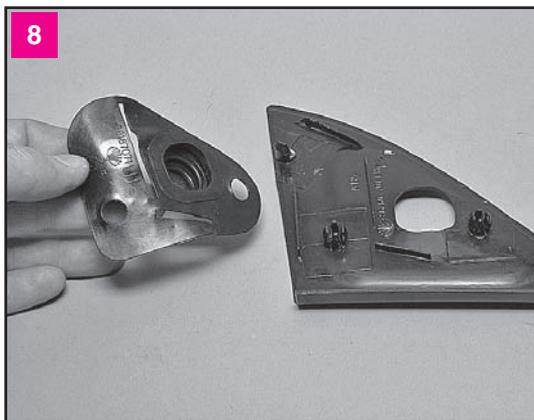
5 Снимаем с регулировочного узла зеркала наружную резиновую прокладку



6 Снимаем внутреннюю резиновую прокладку



7 При необходимости замены резинового чехла рукоятки привода зеркала снимаем с внутренней облицовки поролиновую прокладку



8 Снимаем резиновый чехол. Устанавливаем снятые детали в обратной последовательности

Внимание! Не пренебрегайте исправностью наружных зеркал заднего вида. Они — важные элементы безопасности движения.



РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ Daewoo Nexia

Операции	Пробег (тыс. км)										
	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или сроком службы (месяцы) в зависимости от того, что наступит раньше	–	6	12	18	24	30	36	42	45	54	60
Двигатель											
Ремень привода генератора и насоса гидроусилителя руля	п	п	п	п	п	п	з	п	п	п	п
Масло в двигателе и масляный фильтр*	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Система охлаждения (шланги и соединения)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Охлаждающая жидкость	–	п	п	п	з	п	п	п	з	п	п
Топливный фильтр	–	–	–	–	з	–	–	–	з	–	–
Топливные трубопроводы и соединения	–	–	п	–	п	–	п	–	п	–	п
Воздушный фильтр**	–	п	п	з	п	п	з	п	п	з	п
Свечи зажигания	–	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з
Крепление навесного оборудования	–	–	–	–	п	–	–	–	п	–	–
Система вентиляции картера	–	–	–	–	п	–	–	–	п	–	–
Зубчатый ремень привода ГРМ	–	–	–	п	–	–	з	–	–	п	–
Выпускной коллектор и его соединения	–	–	п	–	п	–	п	–	п	–	п
Каталитический нейтрализатор	–	–	п	п	п	п	п	п	п	п	п



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Кузов, ходовая часть, трансмиссия и органы управления											
Тормозная жидкость	п	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з
Колодки и диски передних тормозных механизмов	п	п	п	п	п	п	п	п	з	п	п
Колодки и барабаны задних тормозных механизмов	–	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Стояночный тормоз	–	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Трубопроводы тормозной системы и их соединения, включая вакуумный усилитель	–	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Подшипники ступиц колес	–	–	п	–	п	–	п	–	п	–	п
Уровень масла в коробке передач	–	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Свободный ход педалей сцепления и тормоза	–	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Система гидропривода сцепления	–	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Затяжка резьбовых креплений шасси к кузову	–	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Состояние шин и давление воздуха в шинах***	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Углы установки колес	Проверка при наличии ненормального износа шин или увода автомобиля										
Рулевое управление	–	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Система гидроусилителя руля	–	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Чехлы приводов	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Ремни безопасности, замки и узлы крепления к кузову	–	–	п	–	п	–	п	–	п	–	п
Замки, петли, защелка капота	–	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

«п» – Проверка состояния и/или работоспособности, устранение неполадок при необходимости.

«з» – Замена.

* – При эксплуатации автомобиля в тяжелом режиме или неблагоприятных условиях (при частых поездках на короткие расстояния, продолжительной работе двигателя на холостом ходу, эксплуатации в запыленной местности или при низкой температуре воздуха) замену следует проводить через 5 000 км пробега или 3 месяца эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше.

** – При эксплуатации автомобиля в запыленной местности, техническое обслуживание должно проводиться чаще, чем указано в таблице.

*** – При необходимости переставить и отбалансировать колеса.

Daewoo Nexia
выпуска с 2008 года
Серия «Экономим на сервисе»

Главный редактор Алексей Ревин
Руководитель проекта Андрей Ладыгин
Редакторы Виктор Маслов,
Александр Ходасевич

Художественное оформление

Макет, обложка, дизайн Сергей Самсонов
Фото на обложку Георгий Спиридонов
Верстка Александр Перфильев
Технический редактор Лариса Рассказова
Корректор Елена Перфильева

Подписано в печать 22.11.10. Формат 70×90^{1/16}. Печать офсетная
Усл. печ. л. 5,85. Тираж 5 000 экз. Заказ

ООО «Книжное издательство «За рулем»
107 045, Москва, Селивёрстов пер., д. 10, стр. 1
Для писем: 107150, Москва, 5-й проезд Подбельского, д. 4а
www.knigi.zr.ru

Отпечатано в ОАО «Кострома»
156010, г. Кострома, ул. Самоковская, д. 10